



**Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy**



# Ecobonus 2024

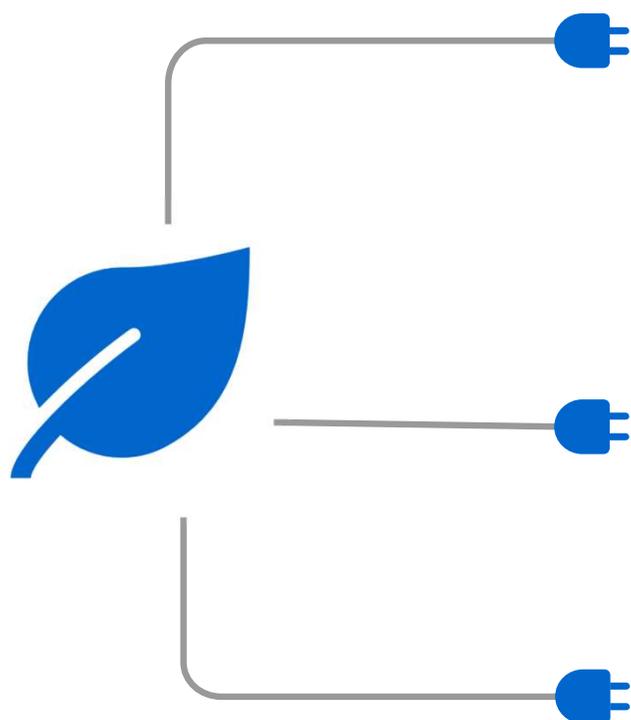
**Tavolo Automotive 7 agosto 2024**

*Dati al 02.08.2024*



# Ecobonus 2024

## Veicoli incentivati e novità



### Autoveicoli M1

- Veicoli nuovi con emissioni fino a 135 g/km CO2
- Veicoli usati con emissioni fino a 160 g/km CO2
- Maggiorazioni di contributo per ISEE < 30.000 euro
- **Incentivi a TAXI e NCC**
- **Noleggio a lungo termine**
- **Retrofit GPL/Metano**



### Motocicli e Ciclomotori L1e-L7e

- Veicoli nuovi ad alimentazione elettrica e non elettrica



### Veicoli commerciali N1/N2

- Veicoli nuovi ad alimentazione elettrica (BEV), idrogeno (FCEV), alimentazioni alternative e tradizionali





## Stanziamanti 2024

Tipologia	Categoria	Stanziamanto (€)
<b>Autoveicoli</b>	M1 0-20 g/km CO2	229.986.005,71
	<i>Riserva Taxi/NCC</i>	<i>10.000.000,00</i>
	M1 21-60 g/km CO2	136.008.616,08
	<i>Riserva Taxi/NCC</i>	<i>4.000.000,00</i>
	M1 61-135 g/km CO2	395.924.900,15
	<i>Riserva Taxi/NCC</i>	<i>6.000.000,00</i>
	M1 usato	19.984.926,42
	M1 noleggio a lungo termine	49.993.542,50
	M1 retrofit metano	5.995.477,93
M1 retrofit gpl	3.996.985,28	
<b>Motocicli e Ciclomotori</b>	Le elettrico	32.660.873,31
	Le non elettrico	5.000.000,00
<b>Veicoli commerciali</b>	N1/N2	39.743.461,09
	<i>Riserva BEV/FCEV</i>	<i>13.247.820,37</i>
<b>Totale</b>		<b>952.542.608,84</b>

# Ecobonus 2024



Supporto alla transizione  
energetica

**25.295 prenotazioni di  
auto 0-20 g/km di CO2**



Rinnovo del parco  
auto circolante

**83% delle prenotazioni con  
rottamazione (42% fino a Euro 3)**



Prevalente  
supporto alle  
persone fisiche

**77% delle risorse prenotate  
da persone fisiche**



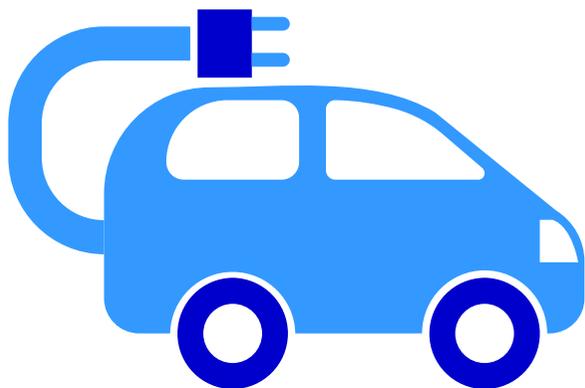
Supporto alle persone meno  
abbienti (ISEE < 30.000 euro)

**23% delle risorse per auto  
prenotate da persone a basso  
ISEE (< 30k)**



Incremento volumi  
produttivi degli  
stabilimenti italiani

**X**





## Focus Auto elettriche (0-20 g/km di CO2)

Dal 3 giugno 2024 sono state inserite 25.295 prenotazioni per un importo di 202.693.250,00 euro.

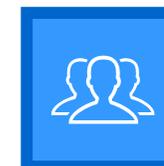


GIUGNO						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Il 39% delle prenotazioni inserite prevede una contestuale rottamazione che, nel 49% dei casi, riguarda auto con classe ambientale fino a Euro 3.



Il 64% delle prenotazioni inserite è relativo a persone fisiche, per un valore di contributi pari al 72% del totale prenotato. Il 41% delle prenotazioni inserite è relativo a persone fisiche a basso ISEE, per un valore di contributi pari al 49% del totale prenotato.



Il 92% delle prenotazioni relative a persone giuridiche ha riguardato imprese di autonoleggio. Il dato è allineato con l'incidenza delle imprese di noleggio sul totale ordini mensile della fascia 0-20 g/km di CO2, pari al 34%.



## Ecobonus – Retrofit a GPL e metano



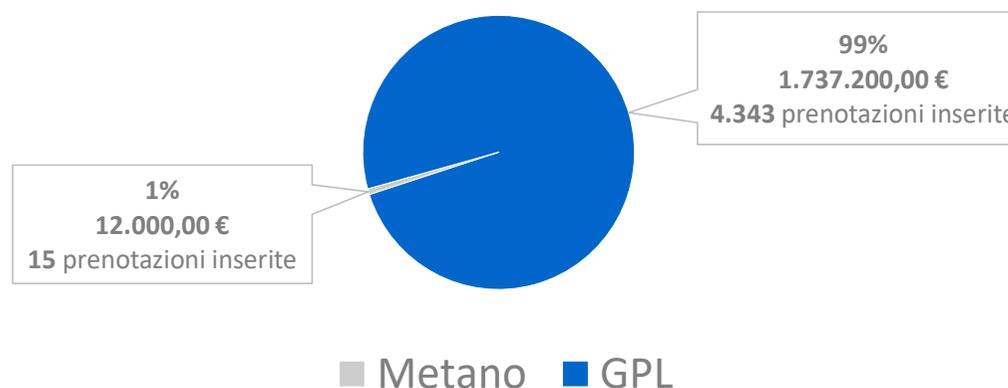
LUGLIO						
①	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Dal 19 giugno possono registrarsi in piattaforma gli installatori di impianti di alimentazione a GPL e metano per il bonus retrofit che prevede uno stanziamento complessivo pari a 9.992.463,21 €.

Dal 1 luglio è possibile prenotare i contributi Ecobonus – Retrofit.  
Le prenotazioni inserite al 2 agosto sono pari a 4.358 per un totale di 1.749.200,00 € di contributi prenotati.



### Contributi prenotati GPL/Metano



## Taxi e Noleggio con conducente



GIUGNO						
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Al 2 agosto risultano 227 prenotazioni di veicoli di categoria M1 da adibire al servizio taxi o noleggio con conducente, di cui 207 auto elettriche, per un ammontare di contributi prenotati pari a 2.917.000,00 €, di cui 2.781.000,00 € per auto elettriche.





## Riepilogo dei contributi per tipologia di veicolo

### Riepilogo Prenotazioni



Tipologia	Prenotazioni (€)	Incidenza su totale
M1 (0-20 g/km di CO2)*	205.474.250,00	97%
M1 (21-60 g/km di CO2)*	38.161.125,00	29%
M1 (61-135 g/km di CO2)*	167.328.000,00	59%
M1 usato	19.984.000,00	100%
M1 retrofit metano	12.000,00	0,2%
M1 retrofit GPL	1.737.200,00	43%
N1-N2	29.417.800,00	56%
L elettrici	7.918.478,16	45%
L non elettrici	100.361,07	100%
<b>Totale</b>	<b>470.133.214,23</b>	<b>65%</b>

\* sono inclusi i contributi per veicoli M1 Taxi/NCC



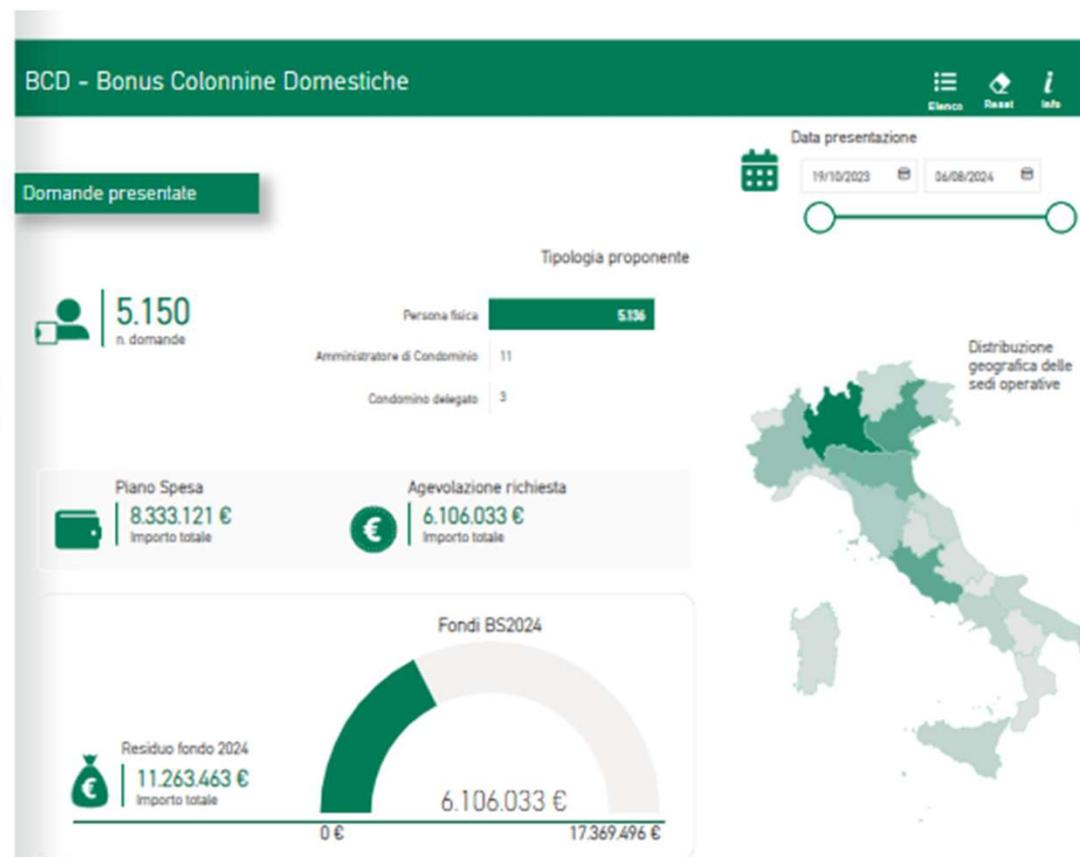
# Infrastrutture di Ricarica



LUGLIO						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Dall'8 luglio è possibile prenotare i contributi per le infrastrutture di ricarica per le installazioni effettuate dal 1° Gennaio 2024.

Le prenotazioni inserite al 6 agosto (60 gg dall'apertura dello sportello) sono pari a 5.150 per un totale di 6.106.033,00 € di contributi prenotati.



## Noleggjo a lungo termine sociale

- Maggiore supporto alle persone meno abbienti
- Supporto alla transizione energetica
- Spinta al rinnovo del parco auto circolante italiano: uno dei più vetusti in Europa



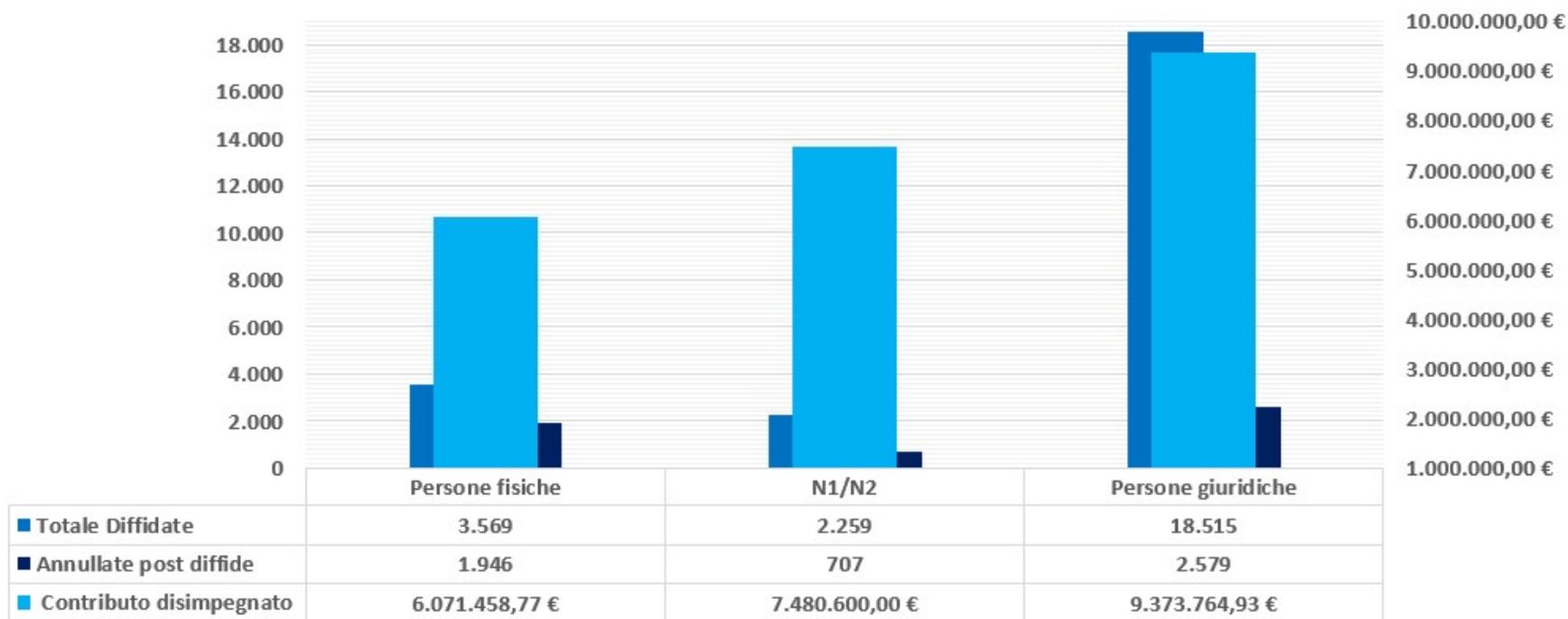


# Annullamenti



# Ecobonus – Annullamenti su prenotazioni oggetto di diffida

Disimpegni post diffide al 02.08.2024



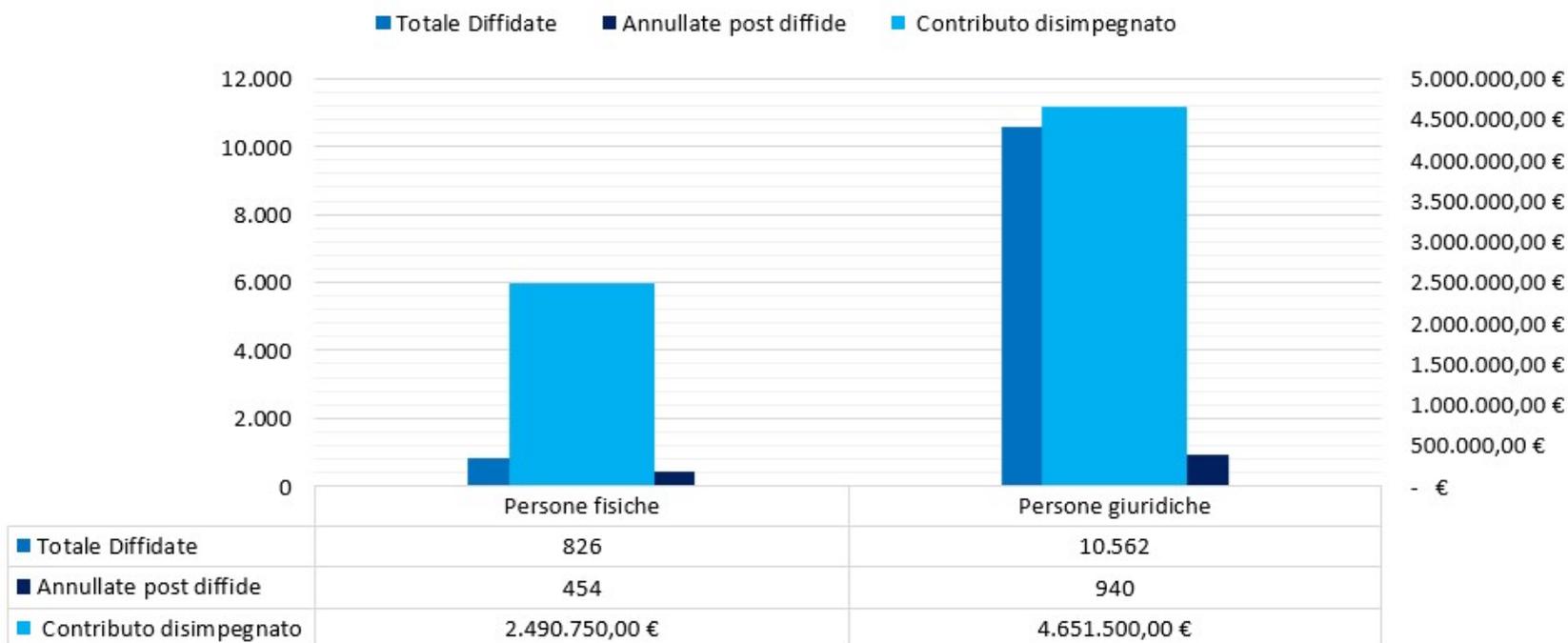
## Note

- Le diffide inoltrate sono in totale 24.343, gli annullamenti a seguito di diffida, al 02/08/2024, risultano pari a 5.232 (21,4% del totale diffidato);
- A seguito di diffida sono stati disimpegnati complessivamente € 22.925.823,70

Contributo disimpegnato	Contr. disimpegnato / contr. prenotato (%)
22.925.823,70 €	4,6%

# Ecobonus – Annullamenti su prenotazioni oggetto di diffida – Focus M1 0-20

Disimpegni post diffide al 02.08.2024 (Categoria M1, fascia di emissione 0-20)



## Note

- Le diffide inoltrate sono in totale 11.388, gli annullamenti a seguito di diffida, al 02/08/2024, risultano pari a 1.394 (12,2% del totale diffidato);
- A seguito di diffida sono stati disimpegnati complessivamente € 7.142.250,00

Contributo disimpegnato	Contr. disimpegnato / contr. prenotato (%)
7.142.250,00 €	3,4 %

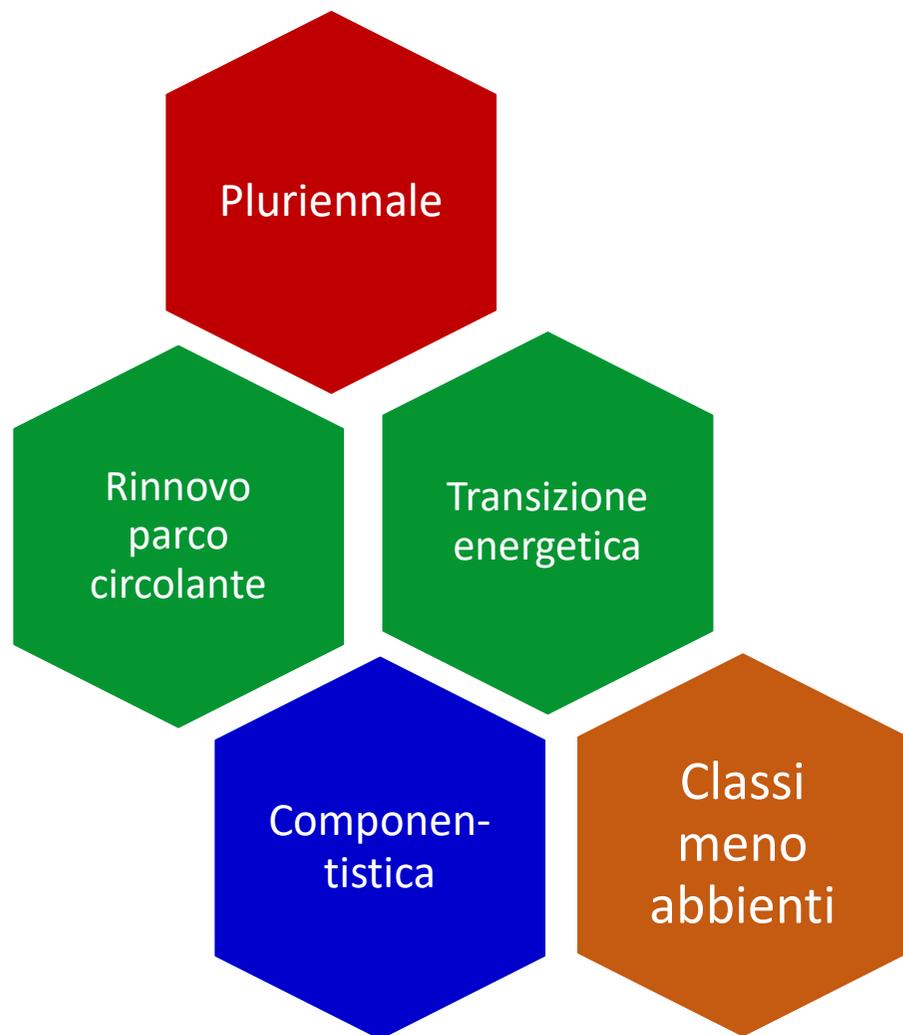


**Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy**



**Ecobonus 2025-27**

## Indirizzi prioritari



1. Bonus maggiore per auto a più basse emissioni
2. Incentivi alla rottamazione dei veicoli vecchi e inquinanti
3. Bonus sempre più orientato a sostegno di classi meno abbienti
4. Asse europeo  
Supporto componentistica locale  
Analisi fattibilità modelli alternativi: impronta ecologica, cybersecurity, rispetto dei diritti umani e della forza lavoro