

Conferenza Stampa

► UNRAE

Roma, 16 dicembre 2024



Agenda lavori

14.30 Conferenza stampa UNRAE

- ▶ **Luca Perri**, Astrofisico e divulgatore scientifico

Tutto fumo, terra arrosto

- ▶ **Ritorno al futuro**

- ▶ **Andrea Cardinali**, Direttore Generale UNRAE

- ▶ **Michele Crisci**, Presidente UNRAE

- ▶ **16.15 Q&A Session**

- ▶ **16.30 Incontri individuali con i media**

- ▶ **Michele Crisci**, Presidente UNRAE

- ▶ **Fabio Orecchini**, Direttore Scientifico dell'Osservatorio Auto e Mobilità

- ▶ **17.00 Chiusura lavori**



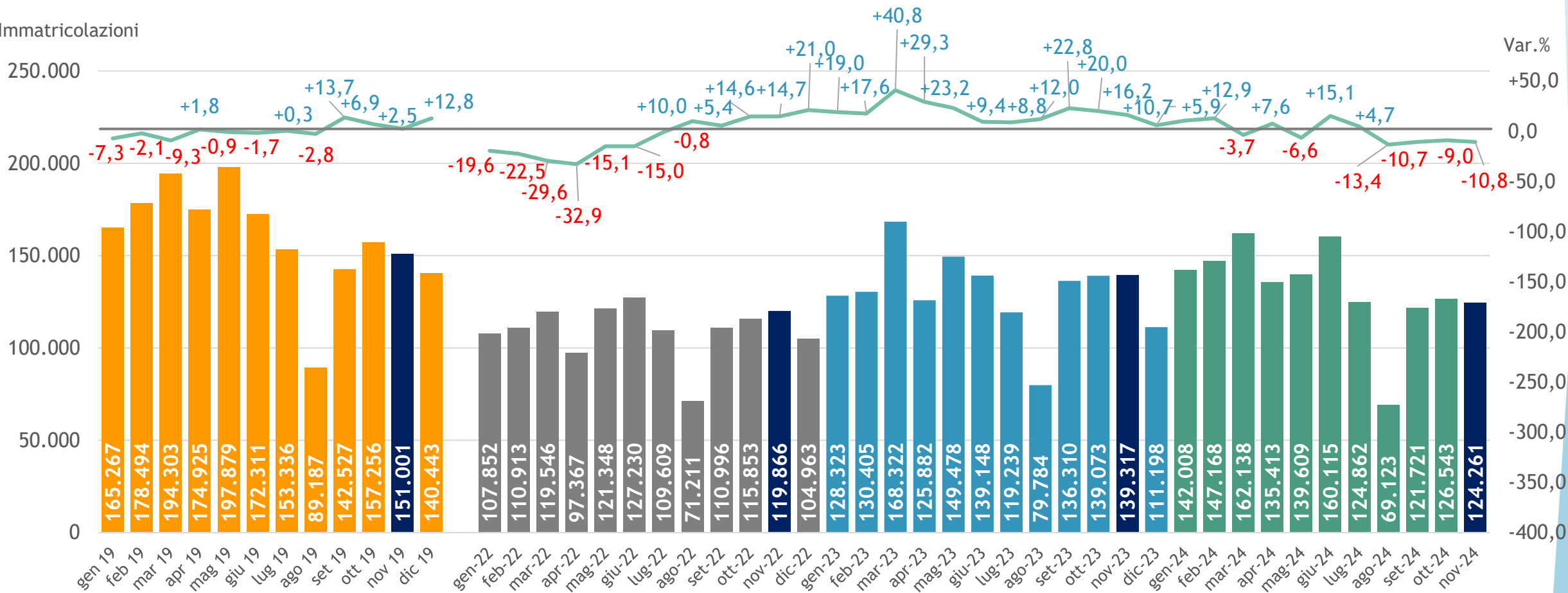
Ritorno al futuro

Il mercato: trend e prospettive

Andrea Cardinali
Direttore Generale
UNRAE

Mercato vetture Italia: -0,2% vs '23 -18,2% vs '19

Immatricolazioni



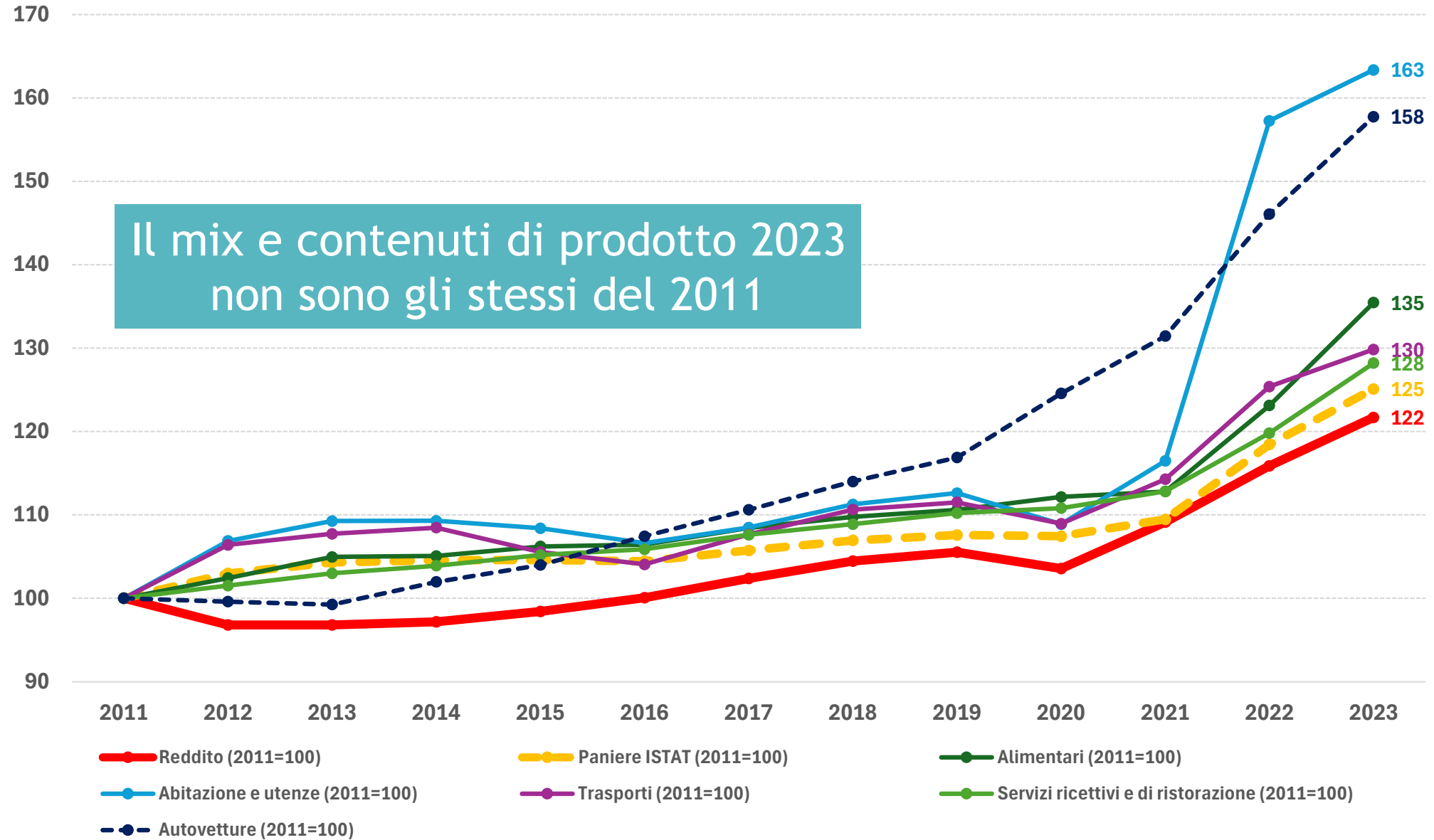
2019 = 1,917 mln +0,3%

2022 = 1,317 mln -9,7%

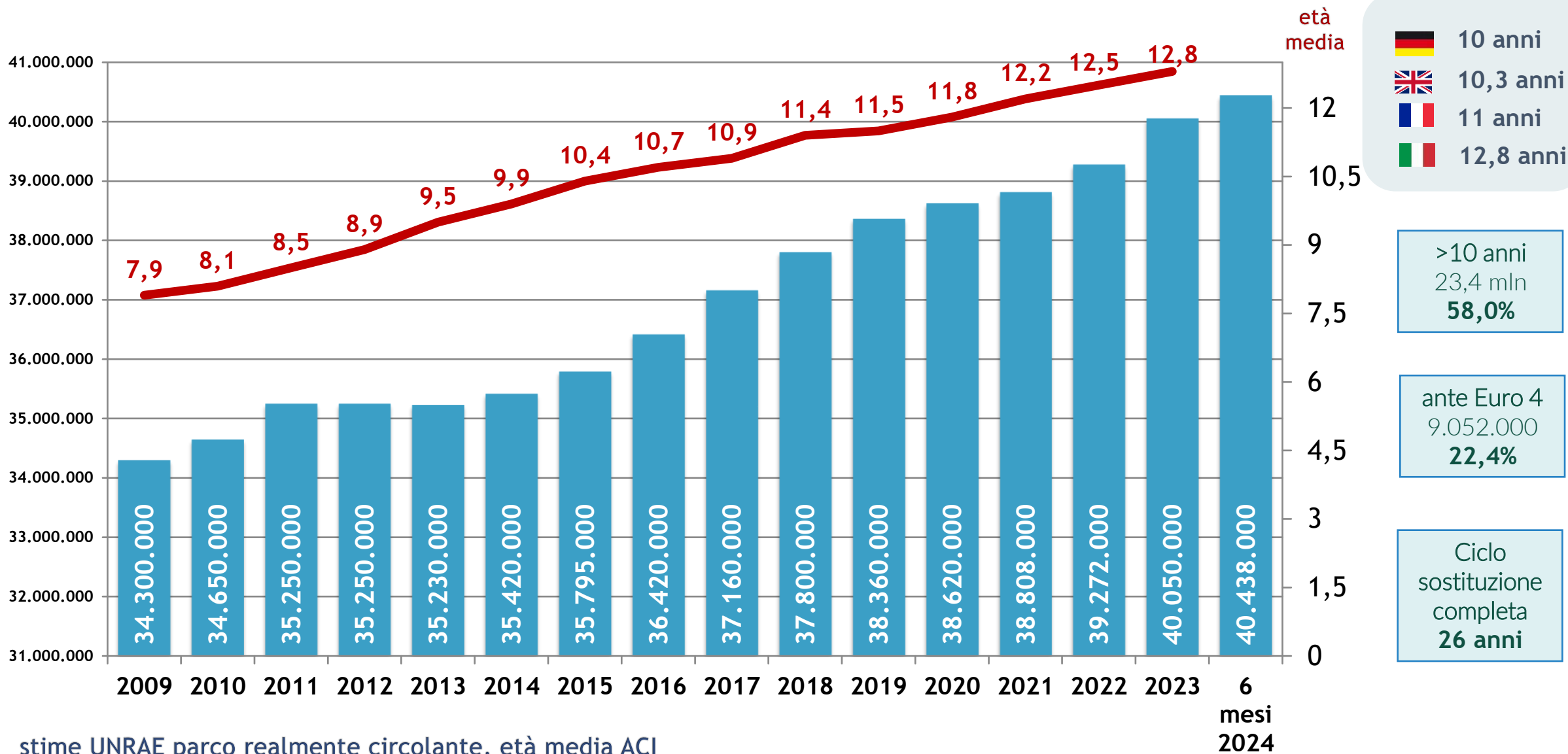
2023 = 1,566 mln +19,0%

11 mesi 2024 = 1,453 mln -0,2%

I prezzi delle vetture sono il problema?

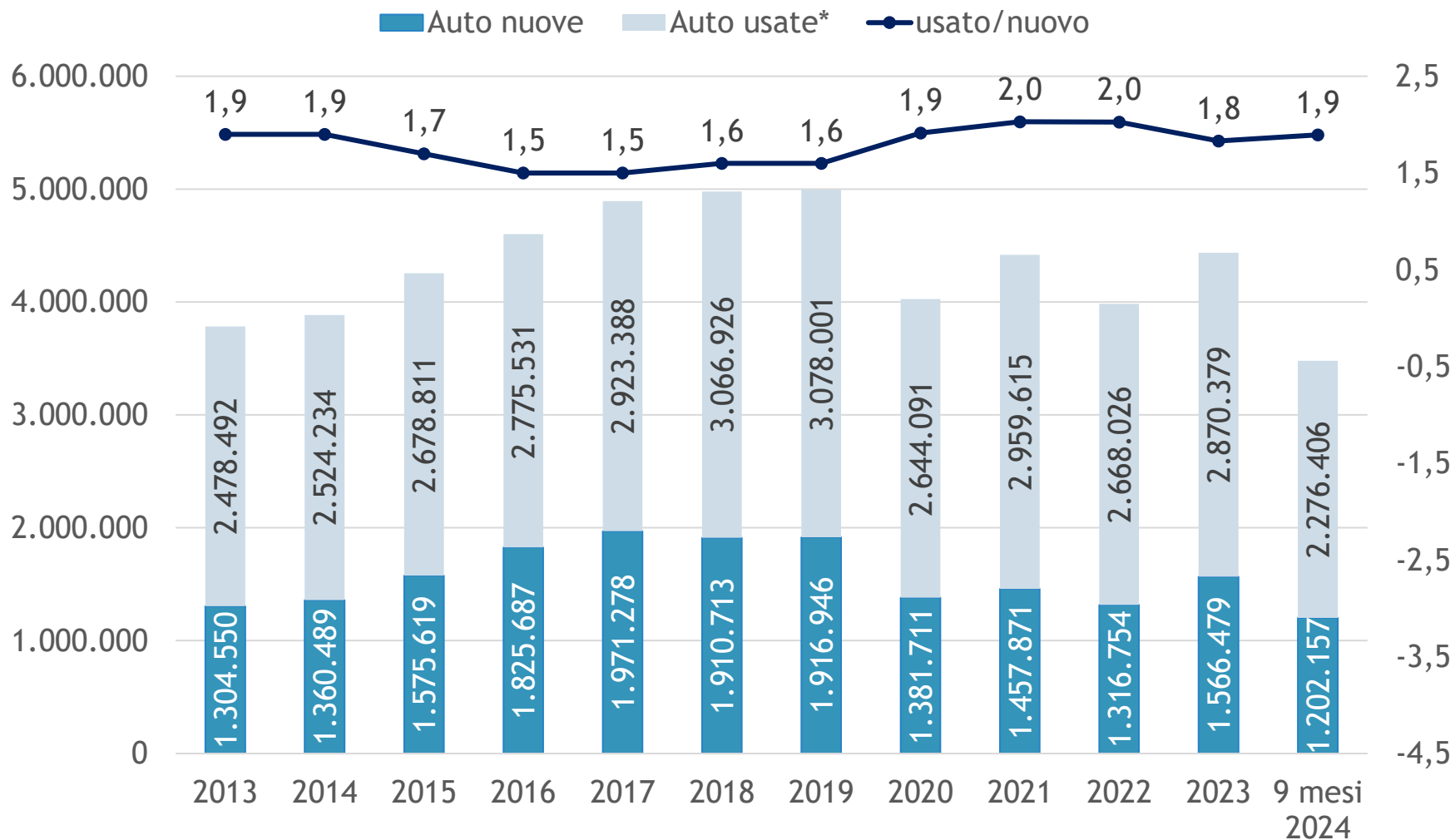


Il mercato langue, il parco circolante cresce e invecchia



stime UNRAE parco realmente circolante, età media ACI

Usato +7,9% ma il rapporto U/N resta < agli altri MM's



Anno 2023		
	Usato + Nuovo	U/N
UK	9.145.746	3,8
FR	7.019.605	3,0
SP	3.729.819	2,9
GE	8.875.483	2,1
IT	4.436.858	1,8

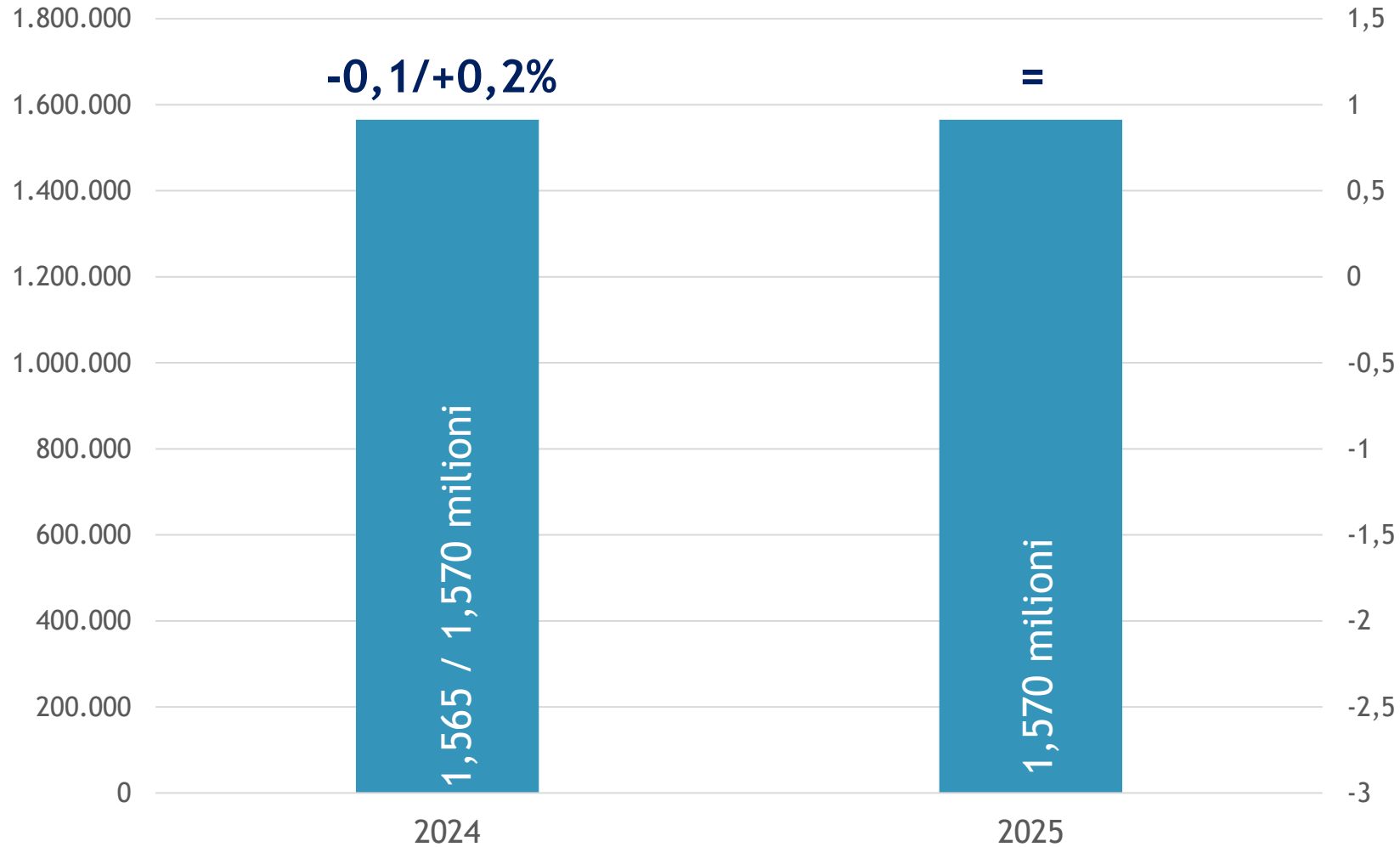
Auto usate
9 mesi '24
+7,9% vs '23
+0,0% vs '19

* Trasferimenti di proprietà al netto delle minivolture

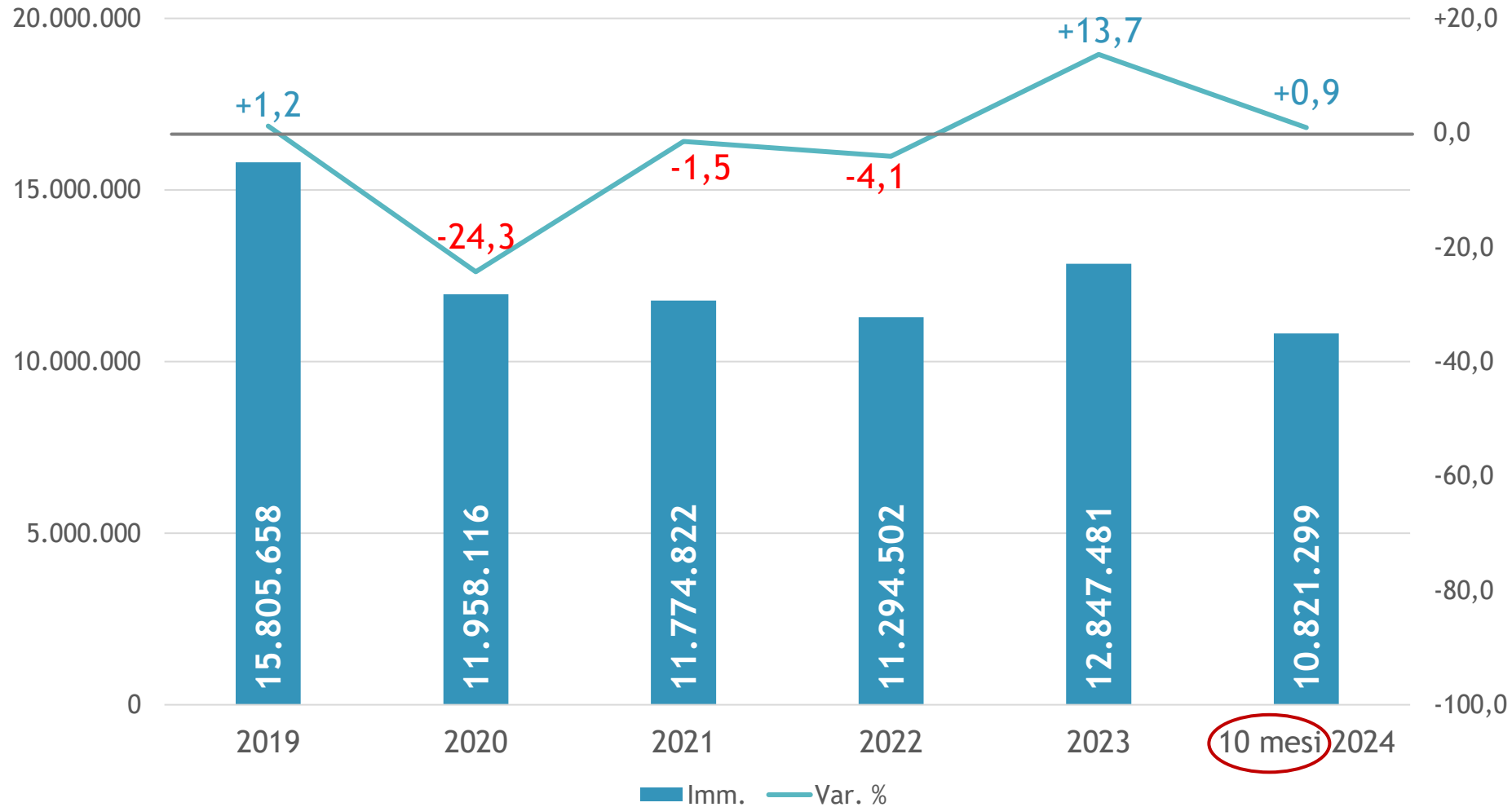
Diesel al minimo storico fra i privati: 7,8%

Alimentazione	Quote % gen-nov 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società ed Enti	Totale
Benzina	33,0	34,1	16,9	33,7	17,6	29,1
Diesel	7,8	12,2	27,4	22,3	24,5	13,9
GPL	14,8	3,1	0,8	0,4	4,5	9,4
Metano	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
Ibride Elettriche (HEV)	38,7	43,4	42,1	40,6	41,2	40,1
<i>Benzina+Elettrica</i>	35,9	40,3	30,7	34,8	22,8	34,5
<i>Diesel+Elettrica</i>	2,8	3,2	11,5	5,9	18,4	5,6
Ibride Elettriche Plug-in (PHEV+REx)	1,8	3,4	7,3	1,6	6,2	3,3
<i>Benzina+Elettrica</i>	1,7	3,2	7,1	1,6	4,8	3,1
<i>Diesel+Elettrica</i>	0,1	0,1	0,2	0,0	1,4	0,2
Elettriche (BEV)	3,8	3,7	5,4	1,4	5,9	4,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5,6	7,1	12,7	3,0	12,1	7,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Previsioni: -350k unità nel '24 vs '19, 2025 «piatto»

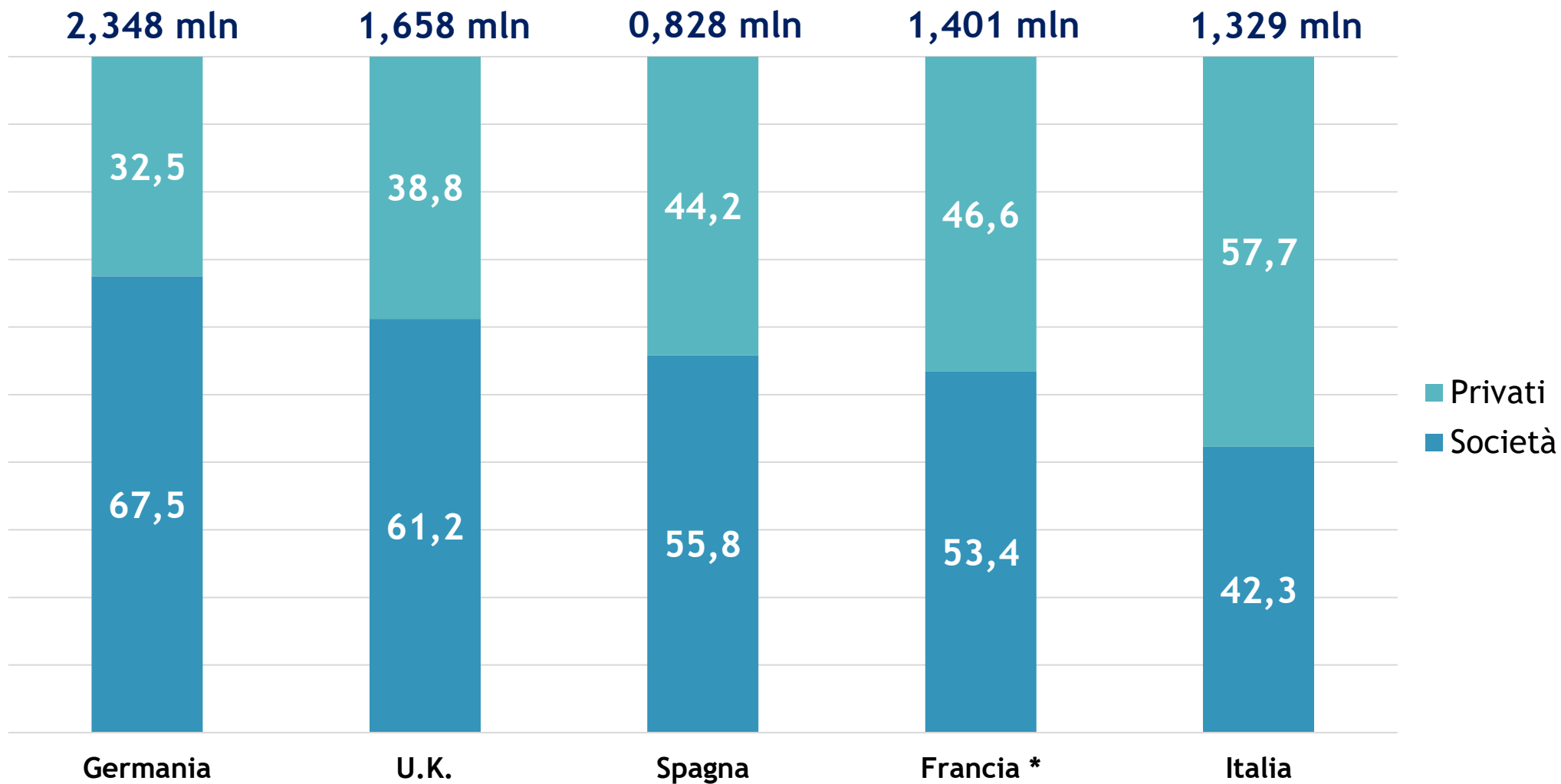


Mercato auto Europa: -2,5 mln vs '19 in 10 mesi '24



MM 5 Europa: Italia #4, ultima per quota % società

Mercato Autovetture (10 mesi 2024)



* % anno 2023

Le nuove tecnologie

Mercato globale ed Europa light vehicles: trend e previsioni

WORLD		2023	2024 (e)	2025					
				IHS Markit (Oct-2024)	LMC (Nov-2024)	Autovista (Nov-2024)	ING Research (Aug-2024)	BloomberNEF (Jun-2024)*	Economist Intelligence (Nov-2024)*
Total Market	Volumes (mln)	87,3	88,1	90,3	90,5	-	-	-	-
	var.%	+10,5%	+0,9%	+2,5%	+2,7%	-	+2,5%	-	+2,3%
EVs	Volumes (mln)	14,2	16,9	18,1	-	-	-	20,9	19,4
	var.%	+35%	+19%	+7%	-	-	-	-	+16%
	Market Share (%)	16%	19%	20%	22%	23%	-	25%	-

*Cars

EU+EFTA+UK		2023	2024 (e)	2025					
				IHS Markit (Oct-2024)	LMC (Nov-2024)*	Autovista (Nov-2024)		BloomberNEF (Jun-2024)**	Economist Intelligence (Nov-2024)**
Total Market	Volumes (mln)	14,7	15,1	18,36°	11,7	15,6		-	-
	var.%	+14,0%	+2,4%	+2,0°	+2,4%	+3,8%		-	+4,0%
EVs	Volumes (mln)	3,2	3,1	-	-	3,8		4,5	-
	var.%	+17%	-2%	-	-	+23%		-	-
	Market Share (%)	21,4%	20,5%	21,0%°°	-	24,2%		33,0%	-

Stime 2024 Fonte Autovista

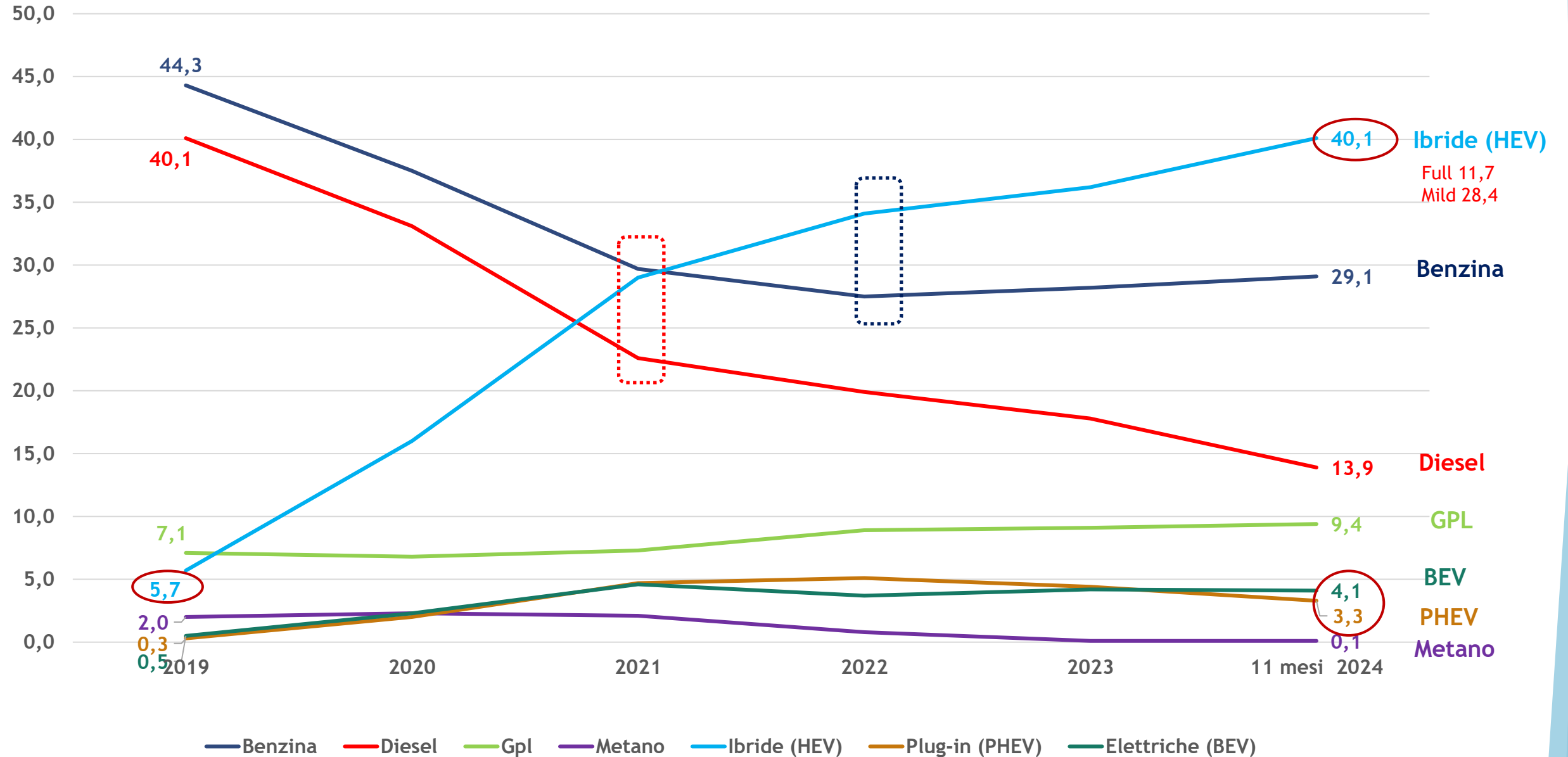
EV = BEV + PHEV

° WE+CE+EE *WE Cars

°° EU battery electric cars

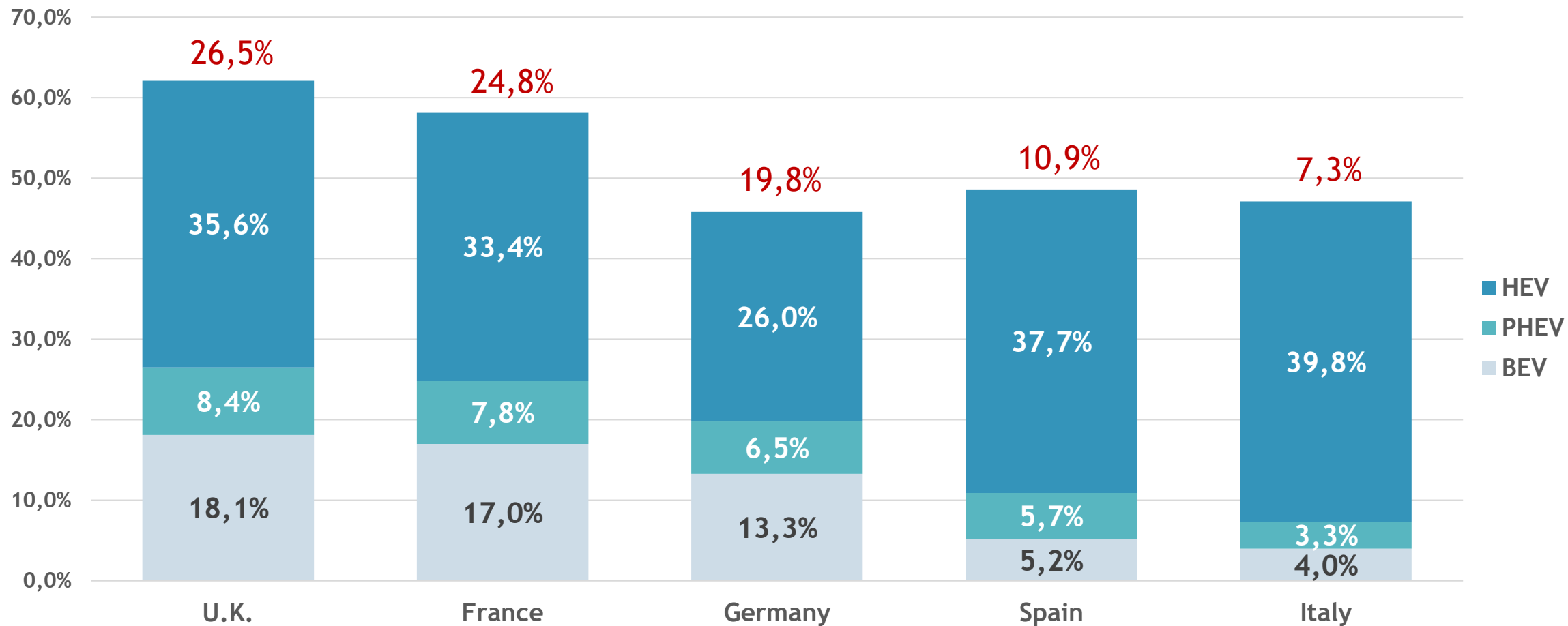
**Cars

La transizione energetica in Italia si è incagliata...

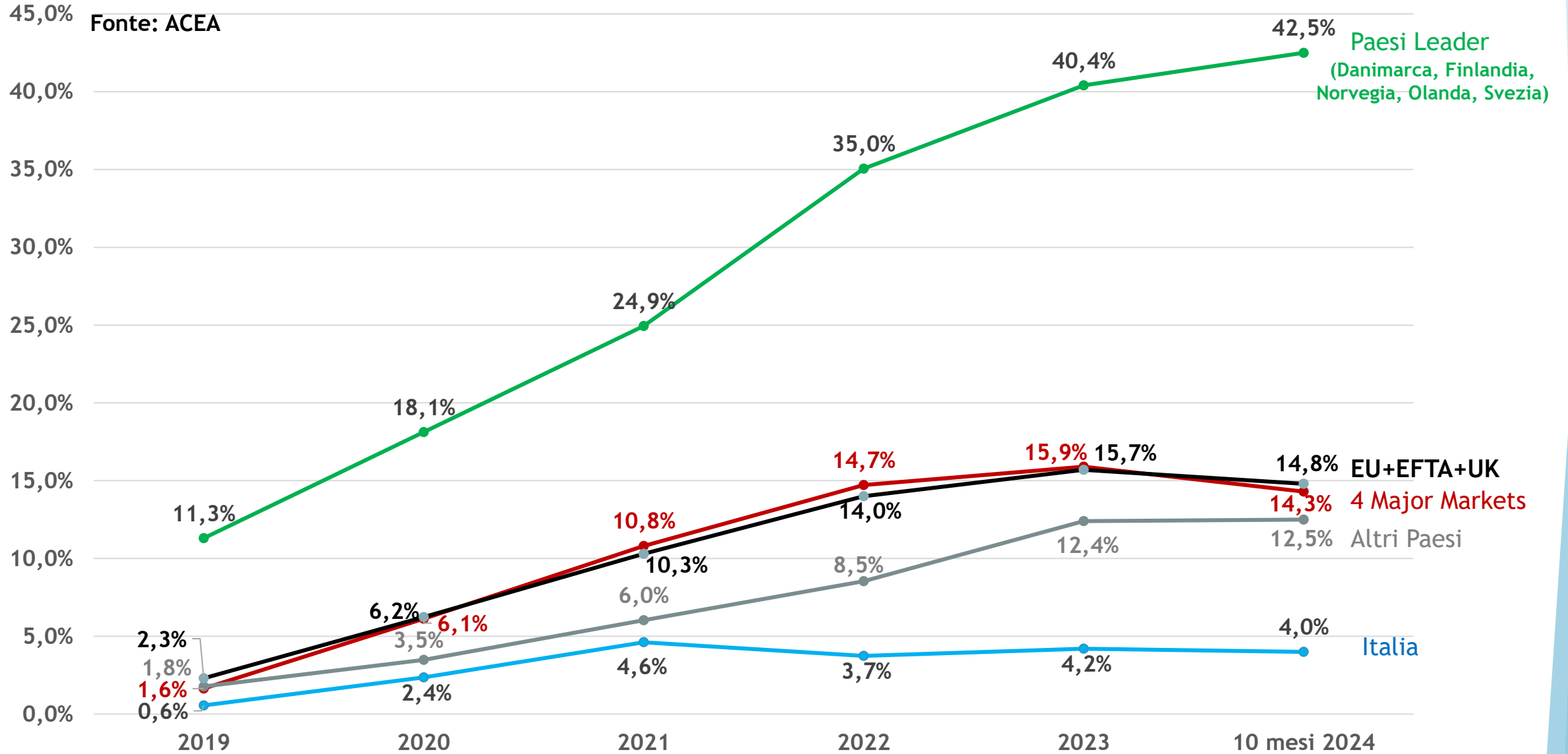


5 MM Europa: forte ritardo dell'Italia negli ECV

Quote % BEV, PHEV, HEV (gen-ott 2024) e % ECV

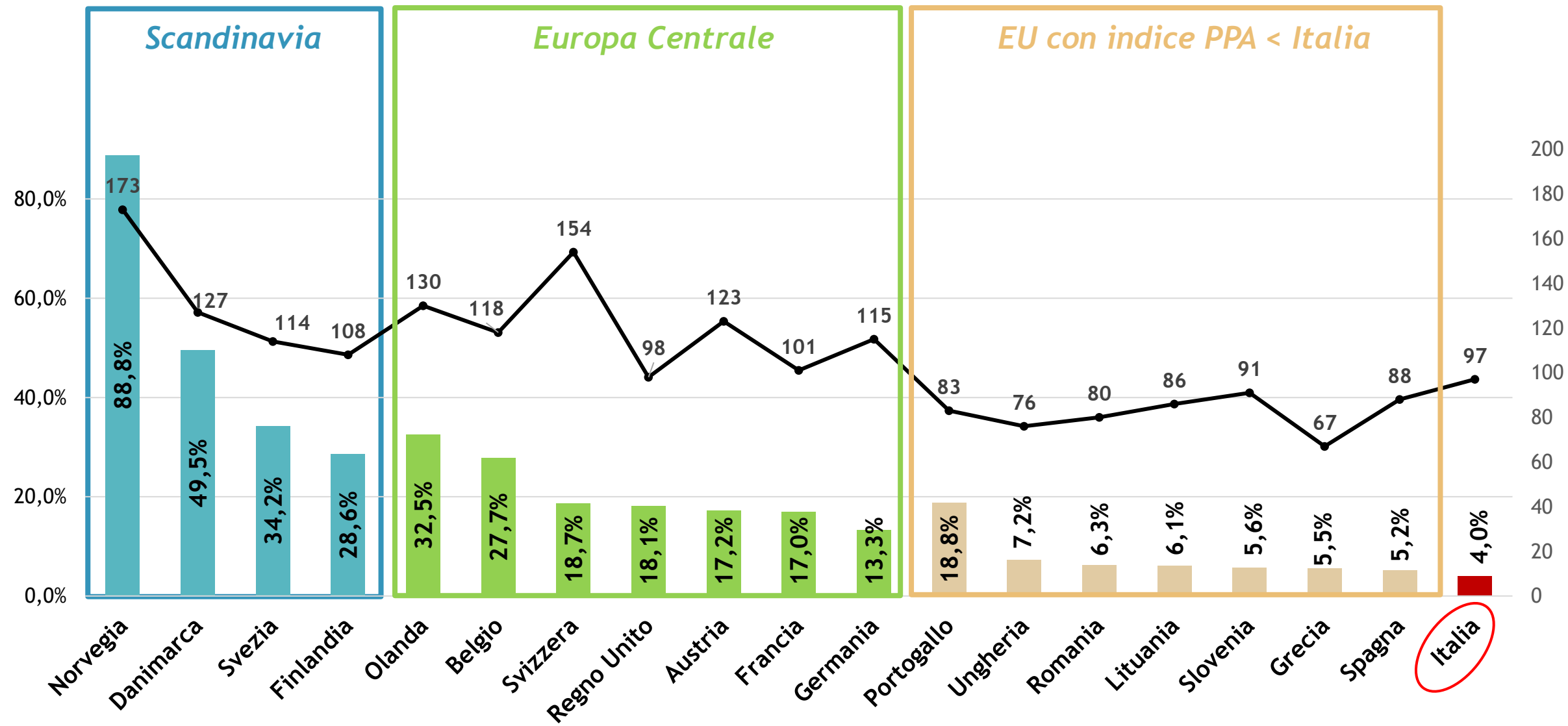


Quote % BEV 2019-24: Italia 4,0% vs Europa 14,8%



L'anomalia italiana: una questione di reddito?

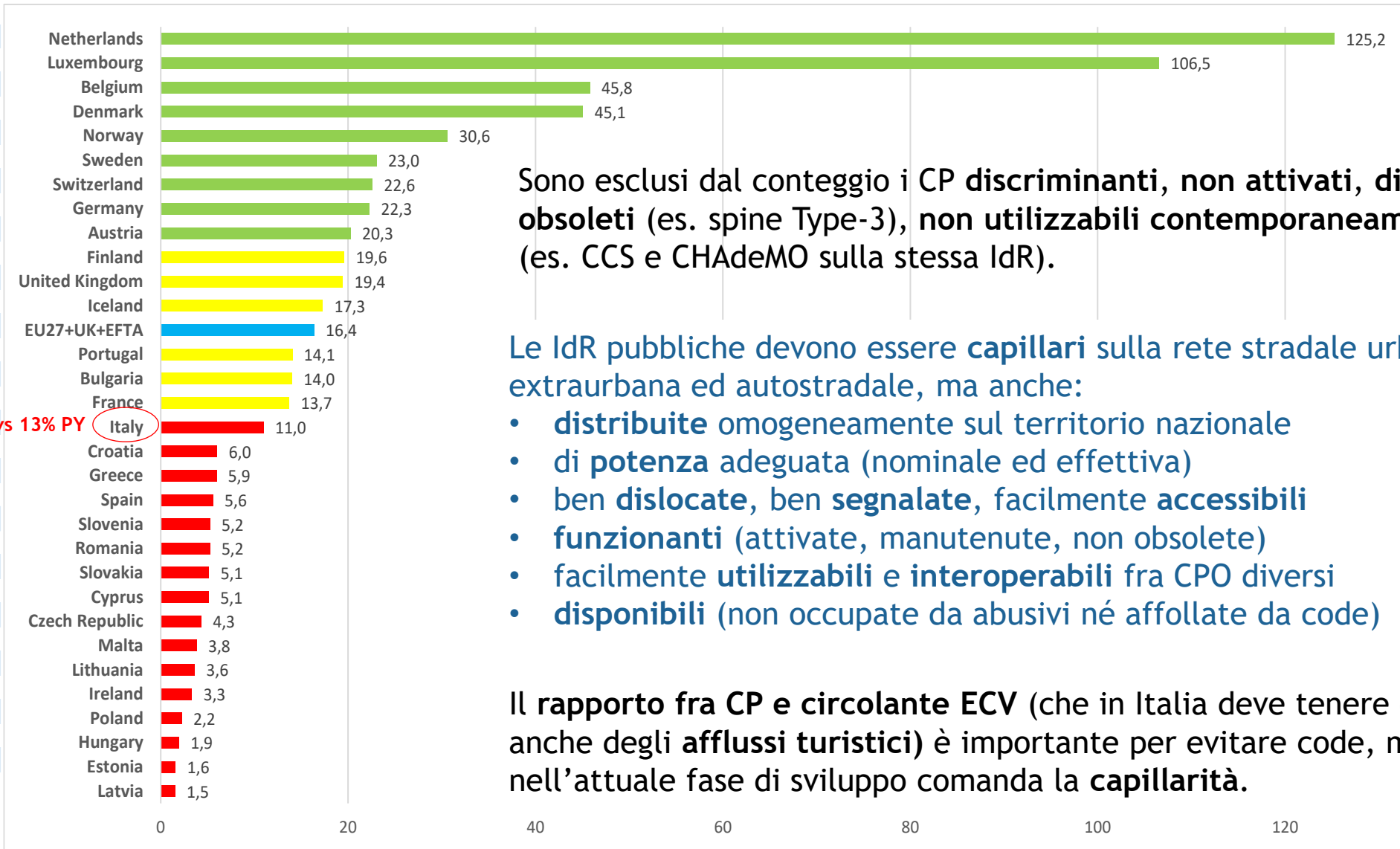
Quota % BEV (10 mesi 2024) e Pil pro capite a parità di potere di acquisto (2023, UE=100)



IdR pubbliche: Italia +38,0% ma scende da 15^a a 16^a

N. PUNTI RICARICA al 30.9.2024 N. PUNTI RICARICA / 100 KM

Totale	% >= 50kW
174.442	3%
3.078	11%
71.078	6%
33.598	15%
29.084	32%
50.887	15%
16.153	18%
143.455	21%
27.769	18%
15.283	26%
82.046	18%
2.228	24%
951.284	15%
11.174	26%
2.839	32%
151.332	16%
53.994	16%
1.615	31%
6.996	10%
37.201	22%
2.047	15%
4.516	32%
2.929	28%
507	7%
5.646	28%
109	0%
2.608	33%
3.284	21%
9.399	28%
4.015	15%
932	32%
1.040	36%



Sono esclusi dal conteggio i CP discriminanti, non attivati, dismessi, obsoleti (es. spine Type-3), non utilizzabili contemporaneamente (es. CCS e CHAdeMO sulla stessa IdR).

Le IdR pubbliche devono essere capillari sulla rete stradale urbana, extraurbana ed autostradale, ma anche:

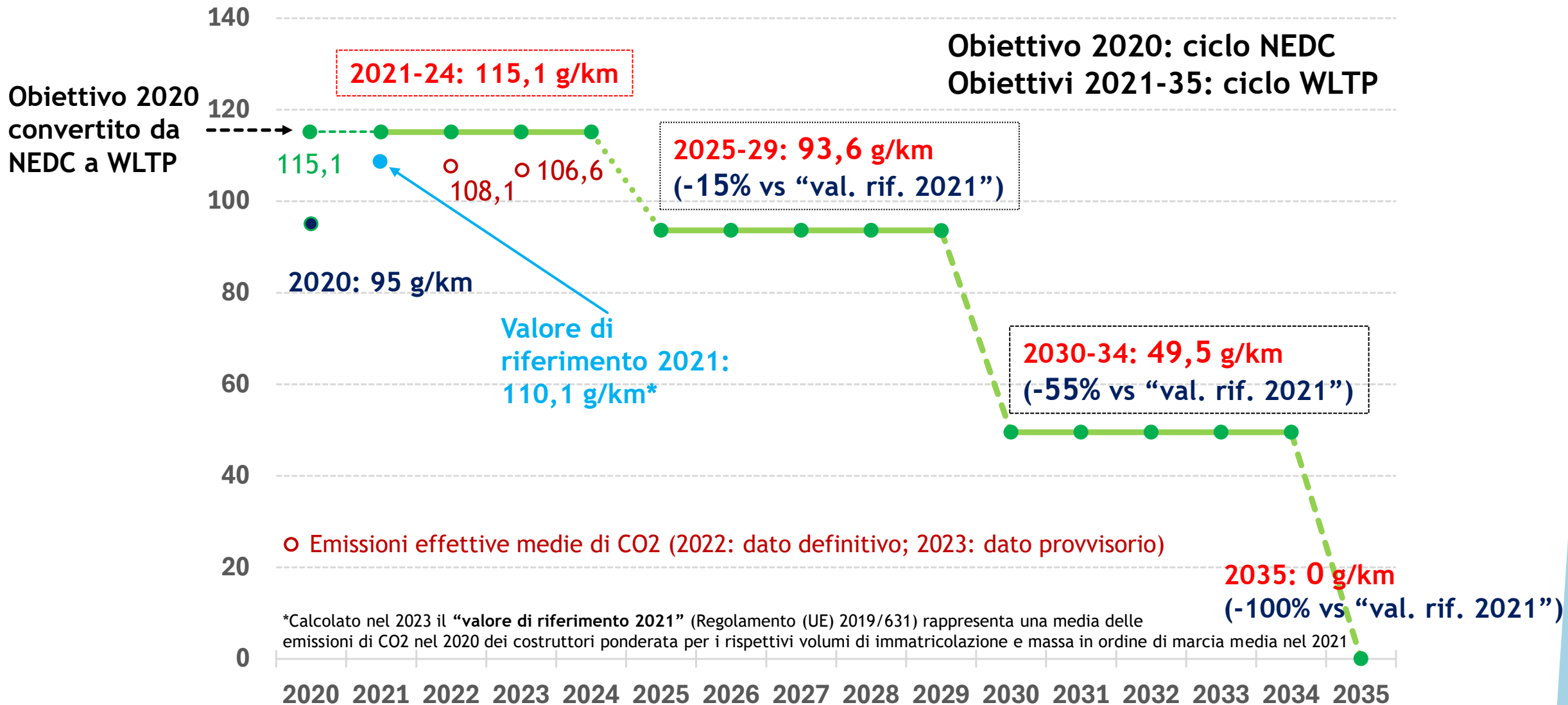
- distribuite omogeneamente sul territorio nazionale
- di potenza adeguata (nominale ed effettiva)
- ben dislocate, ben segnalate, facilmente accessibili
- funzionanti (attivate, mantenute, non obsolete)
- facilmente utilizzabili e interoperabili fra CPO diversi
- disponibili (non occupate da abusivi né affollate da code)

Il rapporto fra CP e circolante ECV (che in Italia deve tenere conto anche degli afflussi turistici) è importante per evitare code, ma nell'attuale fase di sviluppo comanda la capillarità.

Obiettivi UE per le emissioni di GHG e di CO₂

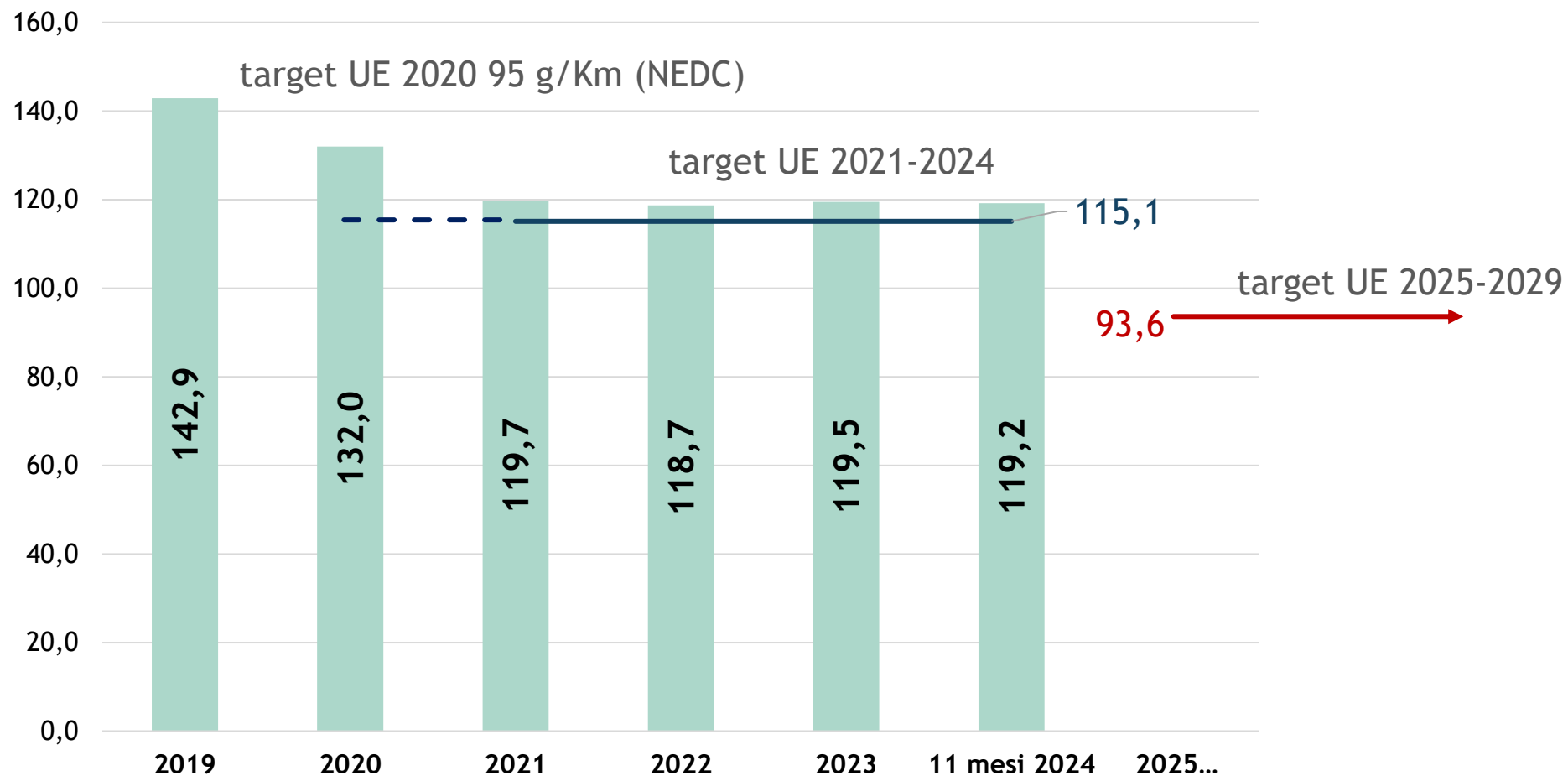
- **12/12/15** **Accordo di Parigi** nell'ambito della UNFCCC: 195 Paesi si impegnano a mantenere l'aumento della temperatura media mondiale rispetto ai livelli preindustriali ben al di sotto di 2 °C (target 1,5 °C).
- **30/05/18** **Regolamento (UE) 2018/842**: riduzioni annuali 2021-30 emissioni GHG per gli Stati membri, per onorare Accordo di Parigi (target UE: -30% vs 2005 nel 2030 per settori non ETS, trasporto su strada grande contributore).
- **17/04/19** **Regolamento (UE) 2019/631** [abroga regolamenti (CE) 443/2009 e (UE) 510/2011 e si applica dal 01/01/20]: obiettivi emissioni CO₂ (allo scarico) di AV e VCL; 95 g/km NEDC per AV nel 2020, poi WLTP dal 2021.
- **12/12/19** **European Green Deal**: Il Consiglio europeo approva l'obiettivo di un'UE a «net-zero emissions» entro il 2050, in linea con l'Accordo di Parigi (con una clausola di non partecipazione per la Polonia, poi rientrata).
- **15/01/20** European Green Deal: risoluzione del Parlamento (482+, 136-, 95=) per una **Legge sul clima** più ambiziosa vs proposta CE: -55% in 2030 vs 1990 (invece di “almeno 50% verso 55%”) e target intermedio 2040.
- **24/06/21** **Legge sul clima** (concordata col Consiglio in aprile) approvata dal PE (442+, 203-, 5=); l'impegno per Net Zero 2050 diviene vincolante; dopo il 2050, l'UE punterà a GHG negativi; target 2030 da -40% ad almeno -55% vs 1990.
- **14/07/21** “**Fit For 55**”: la Commissione presenta un pacchetto di **13 riforme** e **6 legislazioni** su clima/energia per raggiungere target GHG 2030 -55% vs 1990 e «Net Zero» 2050 (include nuovo regolamento CO₂ per AV e VCL).
- **28/03/23** dopo accordo provvisorio il 27/10/22 sulla 1^a proposta, il Consiglio adotta il **Regolamento (UE) 2023/851** del 19/04/23 (target dal 2030: -55% per AV e -50% per VCL vs 2021; dal 2035: -100% per AV e VCL)

Obiettivi UE per le emissioni medie di CO₂ (g/Km)



Emissioni di CO₂: media Italia > della media UE

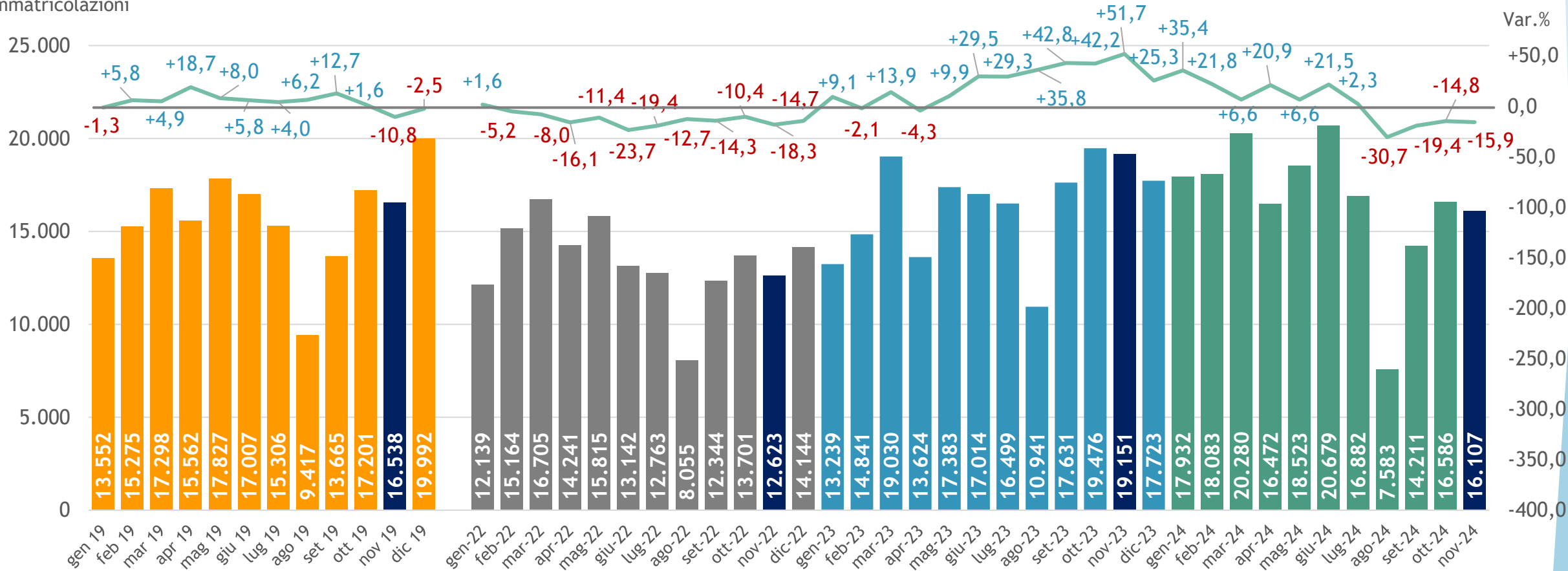
► CO₂ media su nuove immatricolazioni (g/Km - WLTP)



Veicoli commerciali

Mercato veicoli commerciali: +2,5% vs '23; +8,7% vs '19

Immatricolazioni



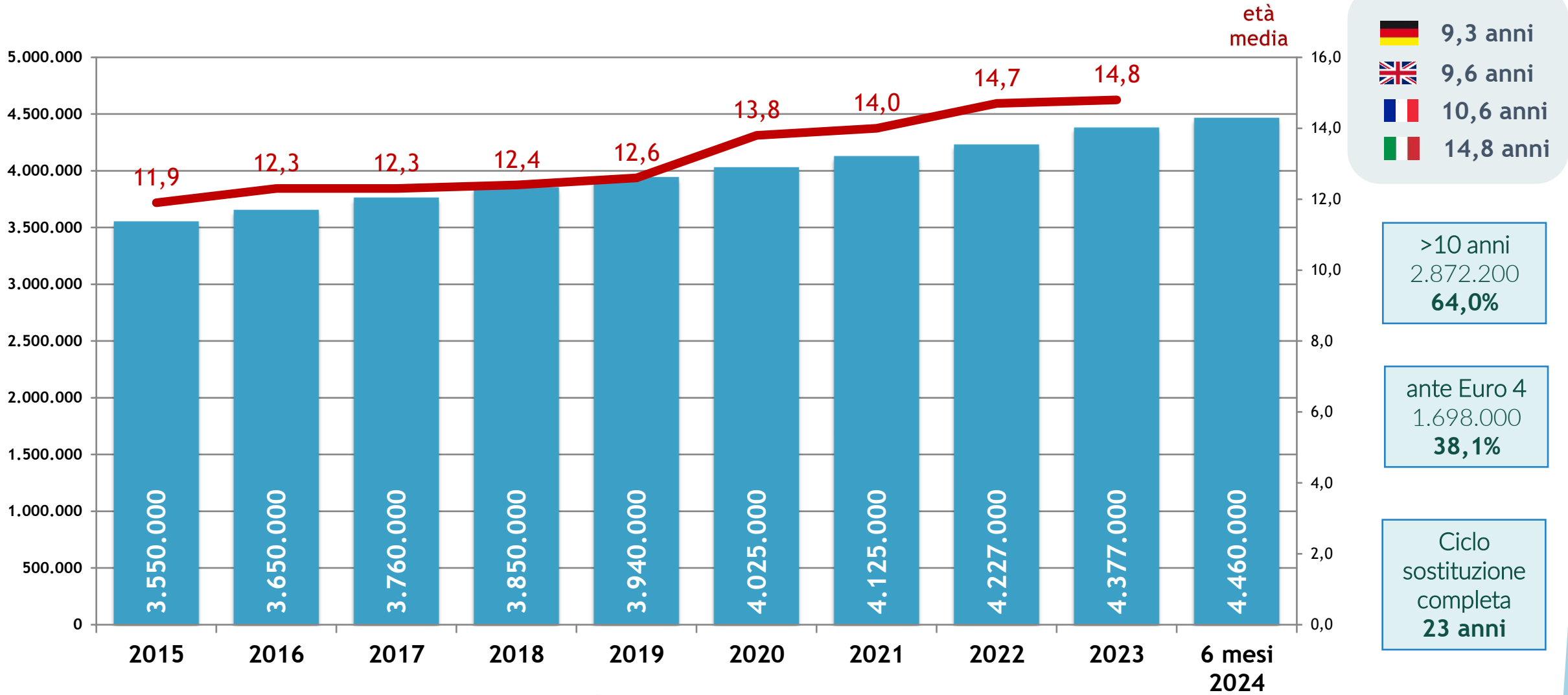
2019 = 188.640 +3,6%

2022 = 160.836 -13,0%

2023 = 196.552 +22,0%

11 mesi 2024 = 183.336 **+2,5%**

Il parco circolante cresce e invecchia



- 9,3 anni
- 9,6 anni
- 10,6 anni
- 14,8 anni

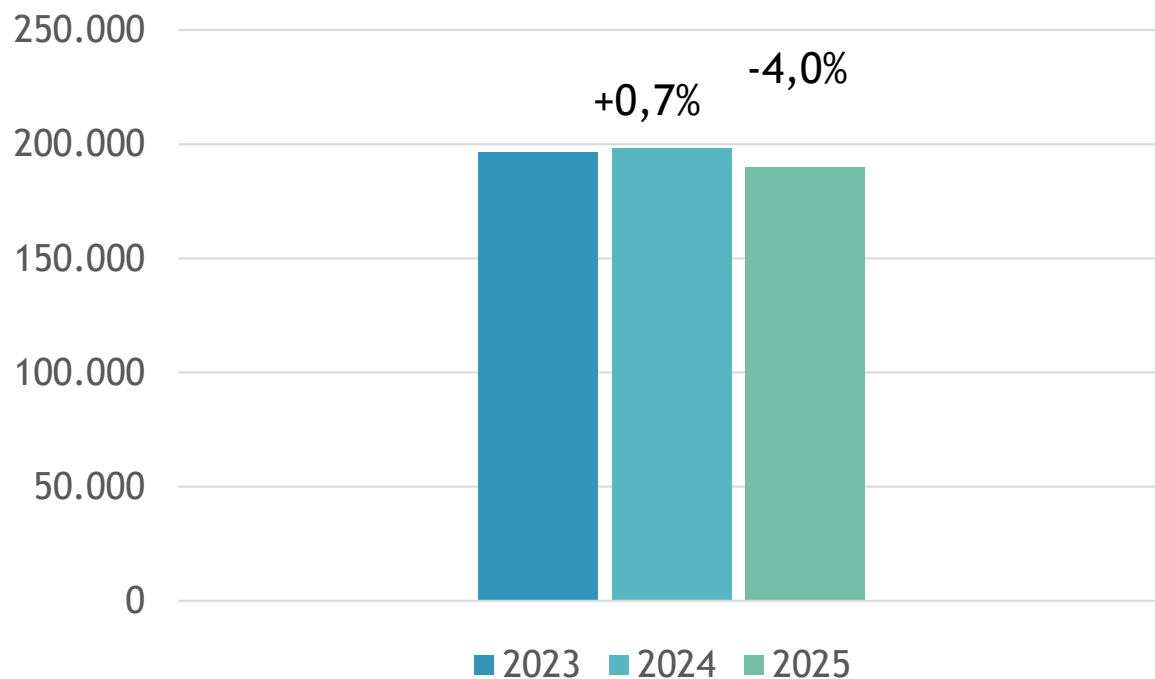
>10 anni
2.872.200
64,0%

ante Euro 4
1.698.000
38,1%

Ciclo sostituzione completa
23 anni

stime UNRAE parco realmente circolante, età media ACEA e ACI (2023)

Previsioni mercato: lieve riassetamento nel 2025



	2024	2025
	198.000	190.000
Var. %	+0,7%	-4,0%

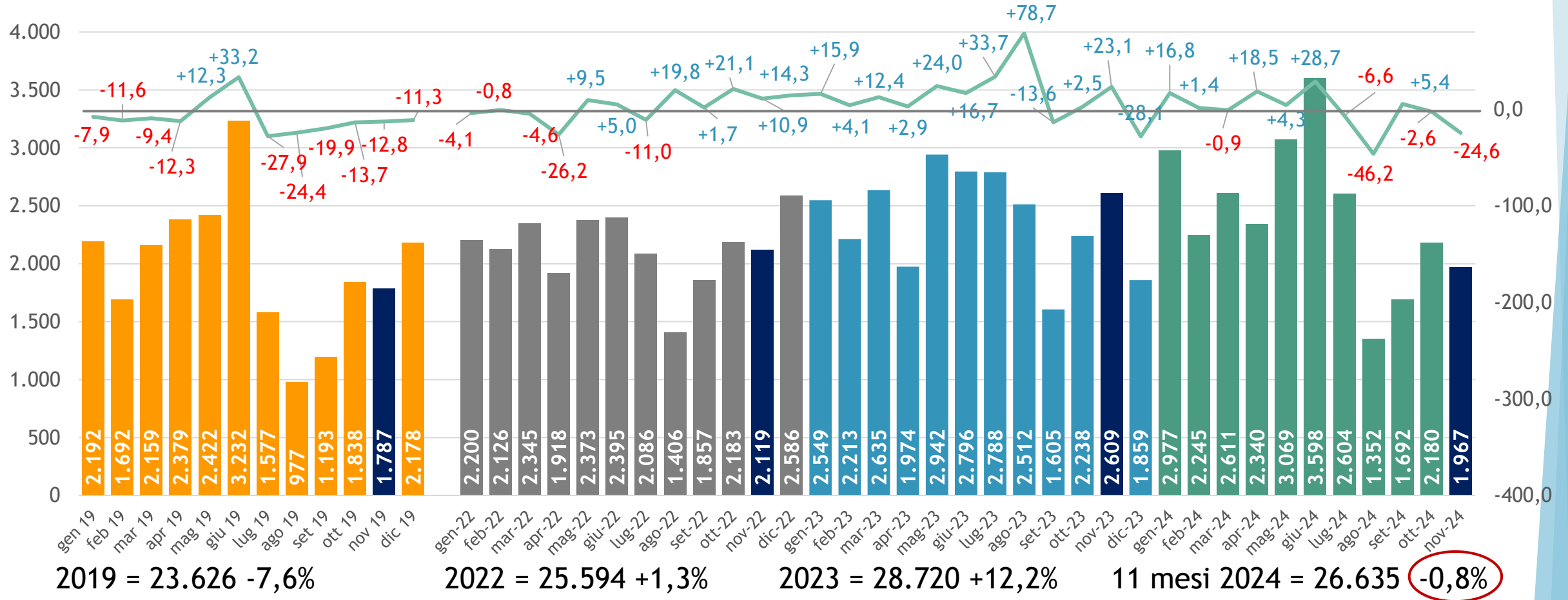
Stima 2025: un livello comunque superiore alla media degli ultimi 8 anni (183.500)

Veicoli industriali

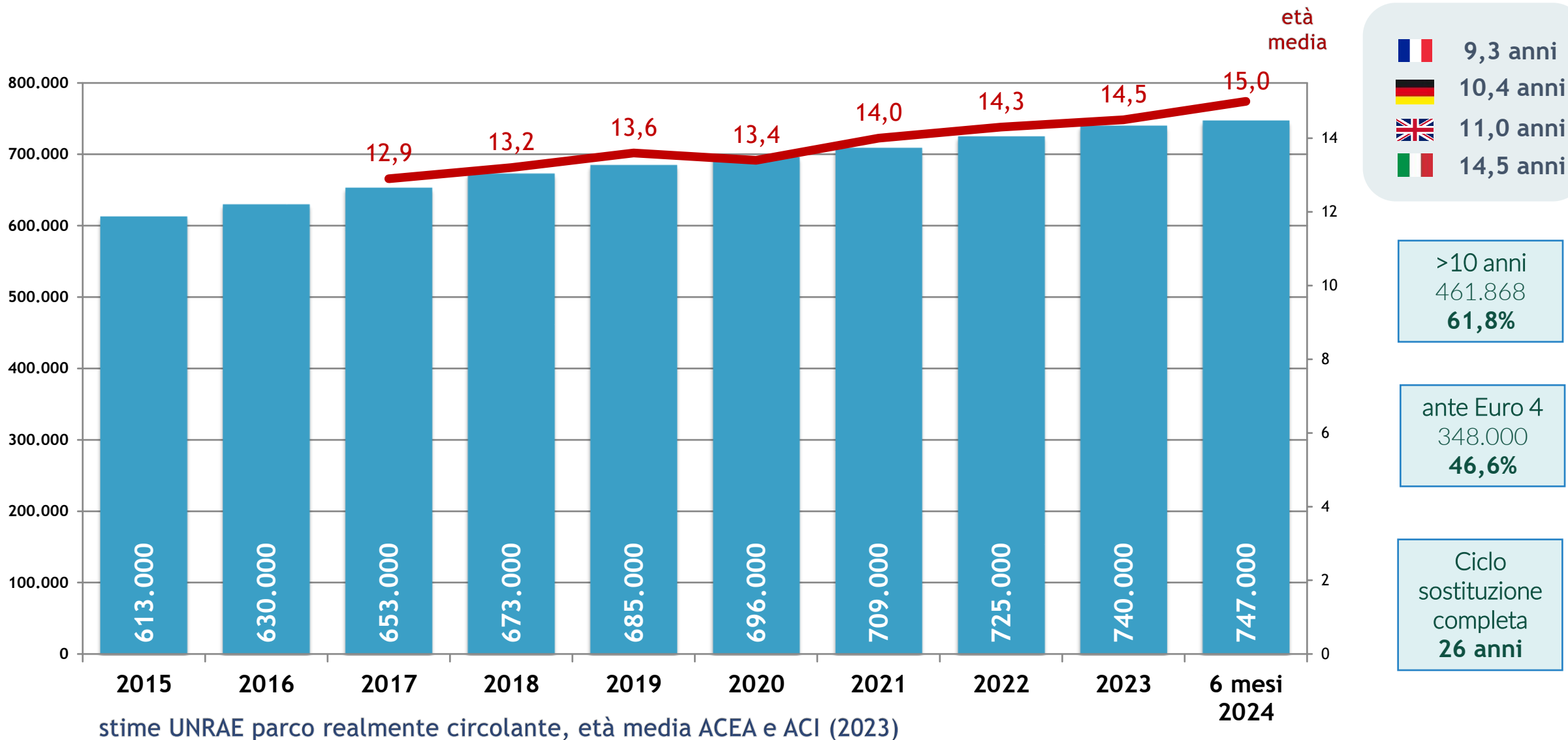
Mercato veicoli Industriali: -0,8% vs '23 +24,2% vs '19

Immatricolazioni

Var.%



Anche il parco veicoli industriali cresce e invecchia



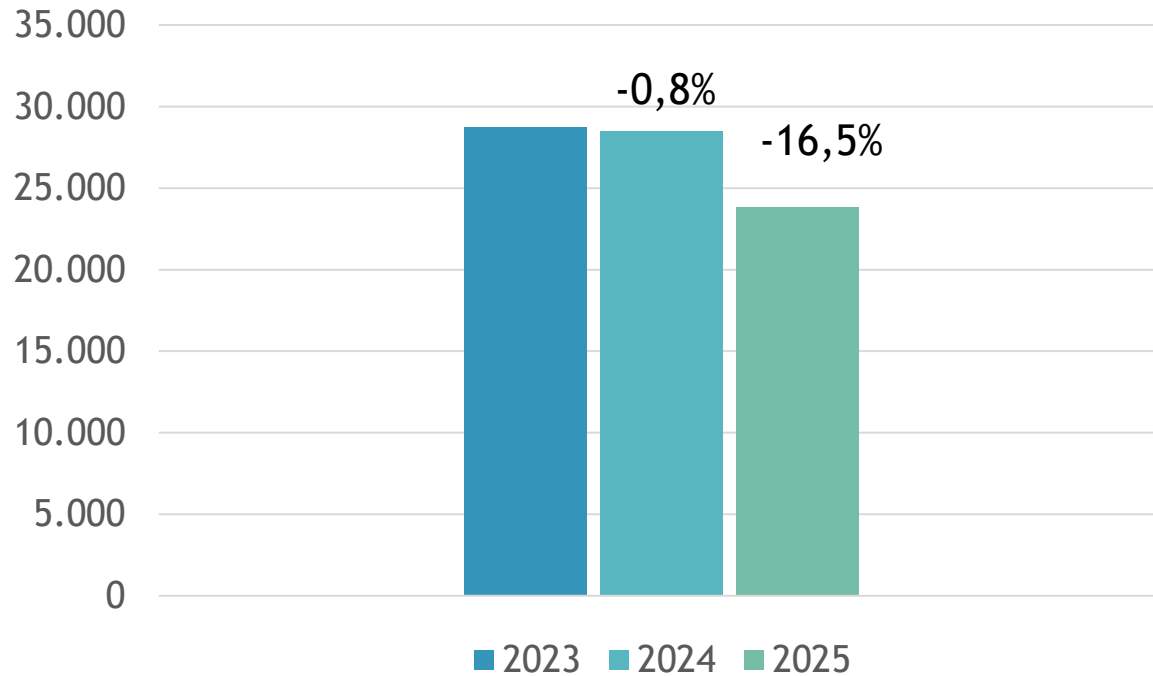
- 9,3 anni
- 10,4 anni
- 11,0 anni
- 14,5 anni

>10 anni
461.868
61,8%

ante Euro 4
348.000
46,6%

Ciclo
sostituzione
completa
26 anni

Previsioni mercato: forte flessione nel 2025



	2024	2025
	28.500	23.800
Var. %	-0,8%	-16,5%



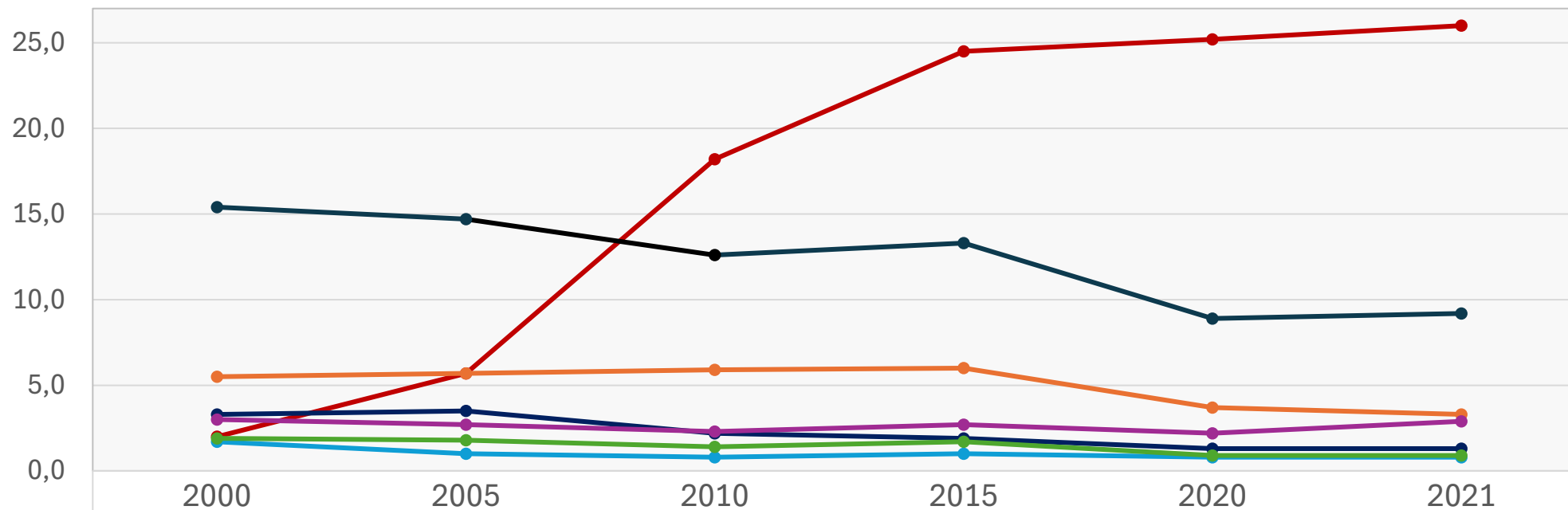
Grazie



Ritorno al futuro

Michele Crisci
Presidente UNRAE

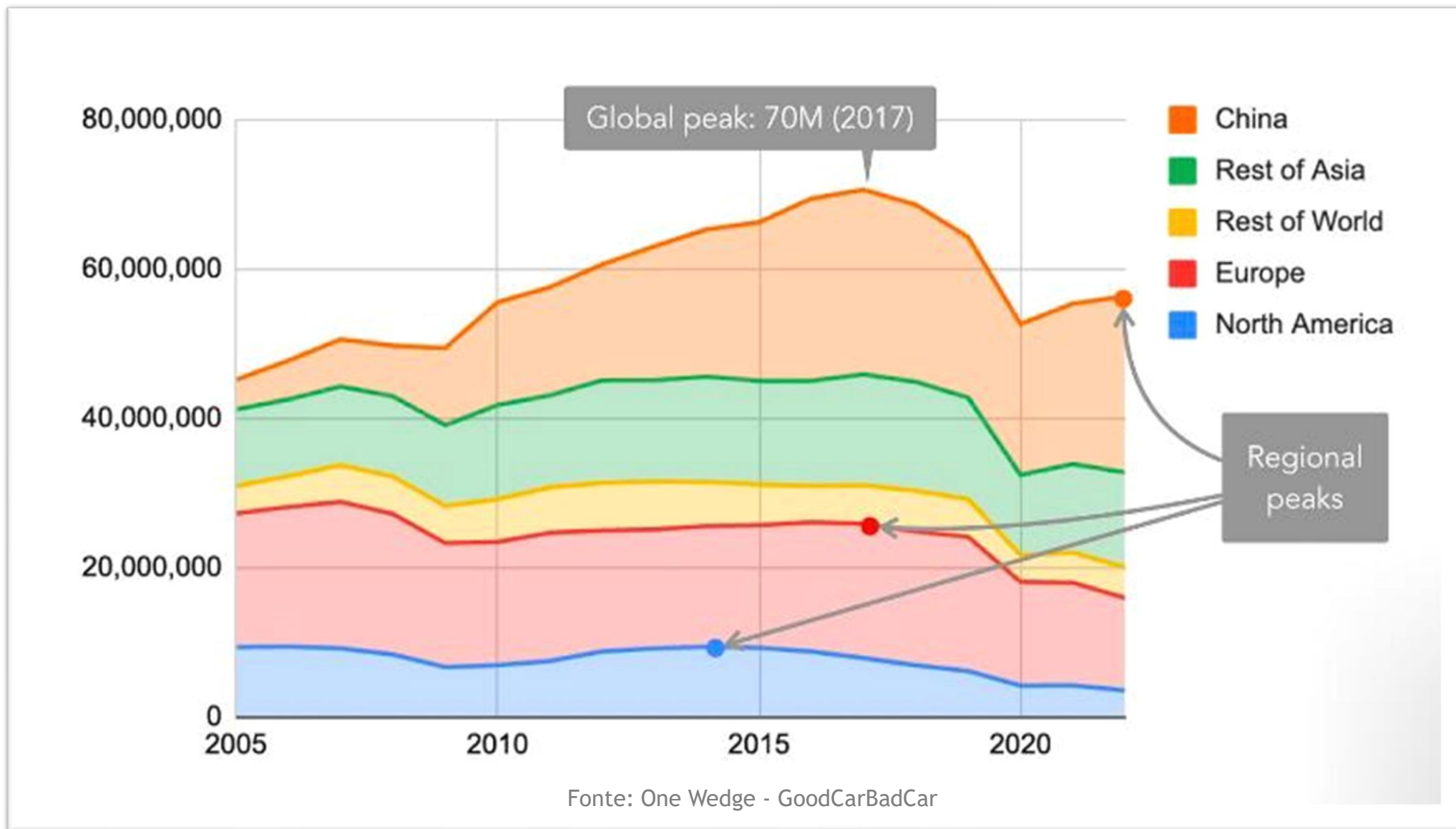
Produzione auto 5 Major Markets Europei vs Cina (mln unità)



	2000	2005	2010	2015	2020	2021
—●— Cina	2,0	5,7	18,2	24,5	25,2	26,0
—●— Germania	5,5	5,7	5,9	6	3,7	3,3
—●— Francia	3,3	3,5	2,2	1,9	1,3	1,3
—●— Italia	1,7	1,0	0,8	1	0,8	0,8
—●— Spagna	3,0	2,7	2,3	2,7	2,2	2,9
—●— UK	1,9	1,8	1,4	1,7	0,9	0,9
—●— TOT MM5	15,4	14,7	12,6	13,3	8,9	9,2

Fonte: varie

Vendite *global* di autovetture per regioni 2005-2022



GIUGNO 2024

Aut / **MOTORI** / Mondo Motori

Finiti tutti i fondi degli incentivi per le auto elettriche

In meno di 9 ore usate tutte le risorse su piattaforma Mimit



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

QUATTORRUOTE

MERCATO

Incentivi auto 2024

I fondi per le elettriche sono già finiti

Redazione Online | Pubblicato il 03/06/2024 | 131 commenti



AGOSTO 2024

Automotive: Urso, "Verso nuovo piano incentivi, programma sarà pluriennale"

07 Agosto 2024

Allo studio l'introduzione di un meccanismo che privilegi le produzioni a elevato contenuto di componentistica italiana ed europea



NOVEMBRE 2024

auto.it

Urso sugli incentivi: "È finito il tempo dei bonus"



MOTORISUMOTORI ...

NEWS

L'incredibile Giorgetti: il taglio del Fondo Automotive è per non dare soldi alle auto cinesi

Le Proposte UNRAE

Proposte UNRAE (1 / 2)

SOSTEGNO PLURIENNALE PER AUTOVETTURE E VEICOLI COMMERCIALI A ZERO E BASSE EMISSIONI.

- Definire un Piano pluriennale dotato di un fondo consistente per il triennio 2025-27

SOSTEGNO PLURIENNALE AI VEICOLI INDUSTRIALI

- Istituire un Fondo *ad hoc pluriennale* per il rinnovo del parco circolante con un contributo per l'acquisto di veicoli industriali con emissioni pari a 0 g/Km CO₂

VALUE CHAIN DELLE NUOVE TECNOLOGIE

- **Politica infrastrutturale:** cronoprogramma dettagliato e obiettivi vincolanti per i charging point pubblici elettrici e a idrogeno, per auto e veicoli pesanti, in linea con il Regolamento AFIR
- **Ricariche private:** credito d'imposta al 50% per investimenti in infrastrutture fast charge (> 70 kW)
- Contributi a R & S
- Contributi alla **transizione digitale**
- Piano di **riciclo dei componenti**

REVISIONE FISCALITÀ AUTO AZIENDALI CON INDIRIZZO «GREEN»

- **Deducibilità:** revisione per le flotte aziendali a zero e bassissime emissioni fino a 60 g/Km CO₂
 - ✓ *Uso non esclusivo (pool) e professionisti:* innalzamento dell'aliquota dal 20% al 40% per 0 g/Km CO₂ e al 30% per la fascia 1-60 g/Km con aumento del tetto a 26 k€
 - ✓ *Uso promiscuo:* innalzamento dell'aliquota dal 70% all'80% per 0 g/Km CO₂ e al 75% per la fascia 1-60 g/Km
- **Detraibilità IVA:** parametrare l'aliquota (oggi 40% *flat*) alle emissioni di CO₂ (100% per 0 g/Km e 80% per 1-60 g/Km CO₂)
- **Ammortamento:** rivedere i coefficienti per ridurre il periodo a 3 anni (oggi 4 anni)



Grazie